



民國五十五年颱風調查報告

第一號颱風裘迪

Report on Typhoon "Judy"

Abstract

Typhoon Judy was the third tropical storm revolving in the Western North Pacific this year, and it had considerable effects on Taiwan due to the invasion of the storm.

On the morning of 22 May, a tropical depression was discovered in the South China Sea, moving slowly eastward directly toward the Philippine Islands. When it developed into typhoon, its track changed toward the north. On the synoptic chart of 0000Z of 27 May, the storm built its force up to the stage of a typhoon. Beginning from 29 May, the track of typhoon Judy changed its direction gradually toward the northeast, then to the east. She landed north of Kaohsiung and traversed the southern portion of Taiwan. Finally she moved out at north of Taitung into the Pacific and changed her course toward the northeast. This type of typhoon track is rare according to our climatology records.

Although typhoon Judy had become weakened before she hit Taiwan, the banana fields near its path were seriously damaged. Loss was estimated in the amount of 620,000,000 Taiwan dollars.

During the passage of typhoon Judy, six persons lost their lives, ten persons are missing and about three hundred houses had been demolished.

Maximum wind velocity over this island was 26.7m/s reported at Kaohsiung. Continuous rain fell over the whole island after the storm had passed. Hence the rainfall of the storm period can hardly be categorized. As computed to the end of May, most stations in the eastern portions of Taiwan received more than 300mm of rainfall during Judy's passage.

一、前 言

裘迪 (Judy) 爲本(民國五十五年)年內第一次侵襲臺灣之颱風。此一颱風最初生成於南海，5月28日發展爲輕度颱風時，中心位於馬尼刺西方約250哩之洋面上。初向東北，再轉西北，其行踪飄忽不定。29日轉向北進，中心經東沙島附近後再度轉向東北，直逼臺灣。其時威力已增強。由於此種路徑常導致中南部豪雨成災。一時甚爲驚恐。惟至30日，穿越臺灣南部時，竟逕向東行。再轉向東北。未幾即轉爲溫帶氣

旋。故裘迪形成一S形路徑反向穿過臺灣南部，此種路徑極爲少見。

裘迪颱風穿越本省南部時，挾強風暴雨，時當香蕉收割之前，故蕉農受災最爲慘重。但考查裘迪經臺期間各地之風雨並不強烈，蘭嶼風速最大不過每秒32公尺，瞬間風速最大爲每秒35.3公尺。陸上除玉山而外，以高雄爲最大，最大風速爲每秒26.7公尺，臺南永康之最大風速均不足每秒20公尺。雨量最多之大武亦僅291.2公厘。南部災情之重可能因陣風堅勁加以

香蕉負荷太重之故。裘迪過後臺灣各地延續降水形成少之梅雨成災現象。茲將裘迪颱風發生經過及各地氣象情況檢討如下：

二、裘迪颱風之發生經過

本（五十五）年之初，氣候殊為反常。由於去年冬季東亞地區氣候相當暖和，而今年春季則殊為寒冷，故颱風之發展亦較往年為遲，直至四月份，在地面天氣圖上始見有颱風發生。第一個颱風為海斯脫（Hester）。至五月中旬，第二個颱風鶯瑪（Emma）及發生於菲律賓東方海面，穿過菲律賓群島入南海後折向東北，在臺灣之東方經過，本省幸免於難。事先僅發海上警報。22日，鶯瑪消失於日本南方之海上，此時南海又見有小型之熱帶低壓，23日08時，此低壓移至呂宋島之西南方，中心氣壓約為 1005mb。隨後兩日，中心位置雖徘徊不進，惟其範圍擴張，氣壓加深。25日 8 時，中心氣壓降至 998mb。26日 2 時，此一低壓終於發展成輕度颱風，命名「裘迪」（Judy），中心在 13.6°N，117.8°E，最大風速約每秒 17 公尺，中心氣壓經測得為 995mb。6 小時後，再度偵測其

中心位置，始悉其向北移行。暴風半徑約 100 公里。26日 12 時其中心略偏西進行，其時大陸上之弱高壓甫經入海，我國東北有一發展中之低壓，中國本部為微弱之氣壓梯度，自日本、韓國一帶向西南方遞減。

27日 8 時，裘迪之中心到達 16.5°N，118.0E，中心最大風速增至每秒 35 公尺，已發展為中度颱風，以每時 3 浬之速度向西北進行，中心氣壓降至 975mb。24 小時後，中心已至 18.4°N，116.9°E，強度不變，暴風半徑略增。此時中國大陸為弱低壓區。東北部之低壓較深，日本東南之流動性反氣旋頗為穩定，故裘迪有利於改向北進。本局乃發第一次海上警報。

28日 20 時證知其續向北進，中心到達 19.6°N，116.6°E。中心氣壓測得為 970mb。29日 8 時，由於海上高壓之移動加速，低壓區位於其東北方。故而裘迪顯然有轉向東北之趨勢，此時臺灣屬於關鍵時機。其時 500mb 圖上亦可見低高度中心位於俄屬海濱省，槽線向南南西伸至臺灣海峽，華中及長江下游均有堅勁之西風。臺灣一帶 500mb 面上之風顯示一順鐘向尖楔。此一高壓楔與上述之槽線如稍向東移，則裘迪勢必轉東北而侵襲臺灣。29日 8 時之地面及 500mb 圖見圖 1 及圖 2。根據美軍之飛機偵察報告：此時裘

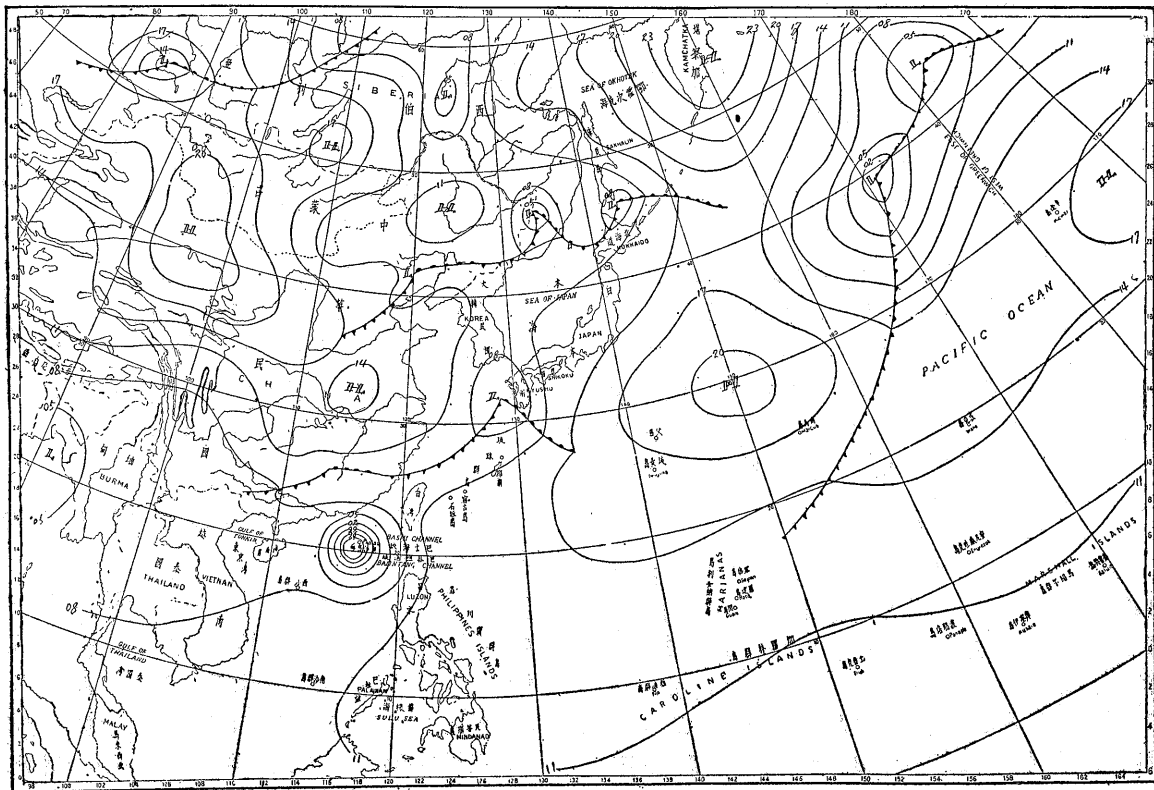


圖 1：民國 55 年 6 月 29 日 8 時之地面天氣圖
Fig.1: Sea-level chart, 0000GCT, 29 June 1966

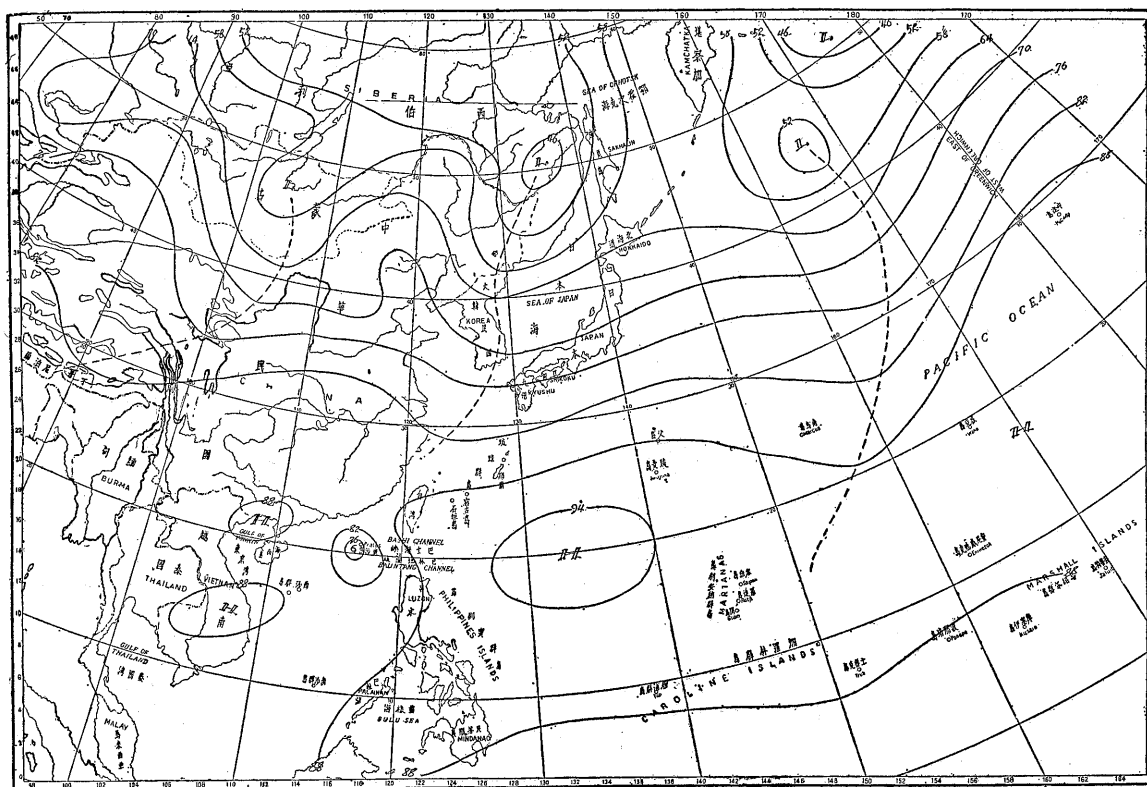


圖 2：民國55年 6 月 29 日 8 時之 500mb 圖

Fig. 2: 500mb chart, 0000 GCT, 29 June, 1966

她之中心最大風速已增至每秒43公尺，每秒15公尺之暴風半徑為200哩（約300公里）。12小時後，中心進至 21.1°N ， 117.2°E ，以每小時8哩之速度向東，侵襲本省似已無法避免。當天17時本局發佈第一次海上陸上警報。

30日8時，中心已進入臺灣海峽，位於 22.2°N ， 118.6°E 。其時低壓系在日本附近，低槽自此伸出，故如裘迪指向此低槽，勢將繼續順轉。在500mb圖上更為明顯，槽線自日本海東部向西南直指臺灣。此為被侵襲前最不利之形勢，30日8時之地面圖及500mb圖，見圖3及圖4。

當天14時，裘迪已逼近本省西南沿海，向東繼續進行。此時中心氣壓已升高至990mb，最大風速亦已減至不足颱風強度，且仍在低減中。17時半，中心在臺南之北方登陸，據稱岡山一帶見颱風眼，20時之地面天氣圖上，裘迪之範圍減縮至只能圈出一條等壓線，中心最大風速已不足每秒30公尺。臺灣北部則在鋒面系內形成一低壓。

裘迪登陸後，繼續向東進行，大約在30日午夜，中心在臺東之北入海。此後走向逆轉為東北速度加快

，自每時8哩增至17哩。31日8時，中心已抵達 24.7°N ， 123.6°E ，最大風速減至每秒20公尺，中心氣壓升高至999mb。6小時後，即併入那霸西北之初生氣旋內。當天10時本局發佈解除警報。裘迪颱風之路徑見圖5。

三、裘迪颱風之路徑與天氣圖形勢

裘迪颱風自最初在南海出現小型熱帶低壓之22日14時至最後在31日14時併入溫帶初生氣旋，歷時計9天。此9天之行程大致可以劃分為三個階段：

第一階段為初生之熱帶低壓階段，自22日14時至26日2時，行踪飄忽不定，但概略言之，當為自西向東，初為順轉，繼而逆轉。移動速度約自每時3哩至5哩。

第二階段，其路徑自北北西轉北，時間起自26日2時之正式成為輕度颱風至約29日8時自向北轉為向東。此段期間進行之速度穩定而均勻，每小時約移動5哩至7哩。

第三階段為衰退階段，其路徑為自東轉為向東北。起自中心在東沙島附近之29日8時，迄於最後併入

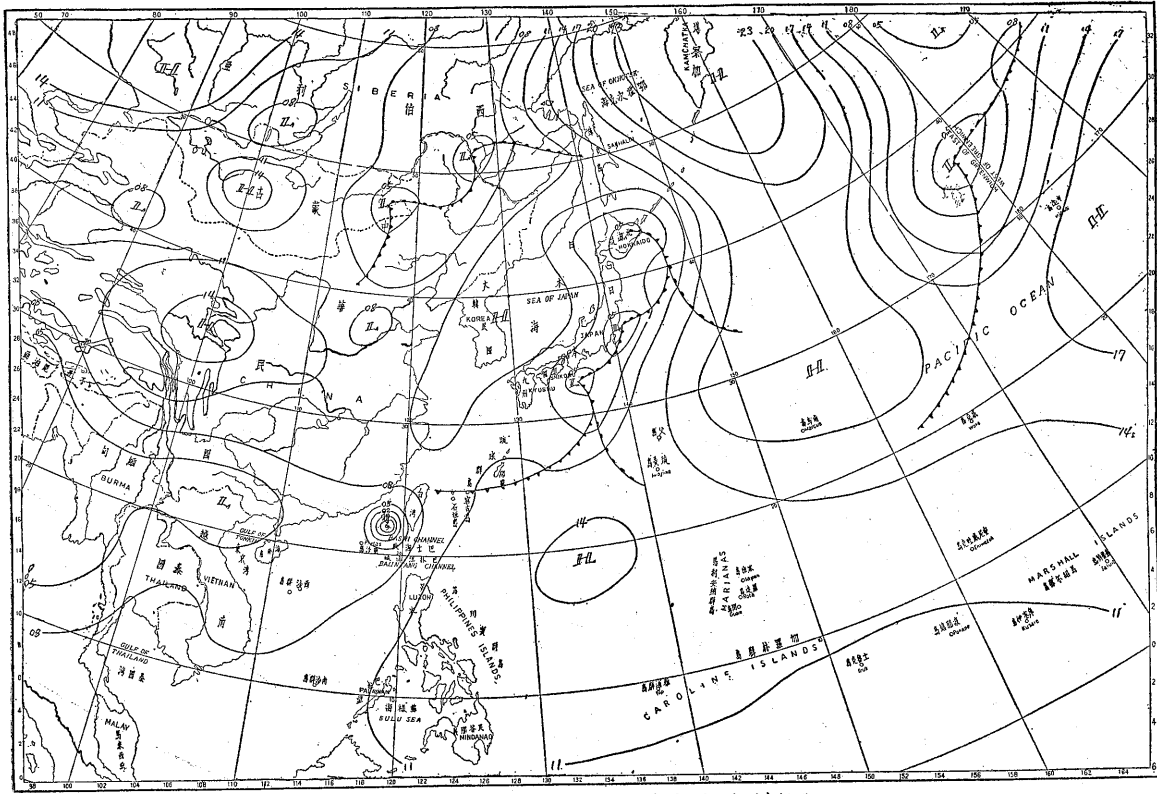


圖 3 : 民國55年 6 月 30 日 8 時之地面天氣圖
Fig. 3 : Sea-level chart, 0000 GCT, 30 June, 1966

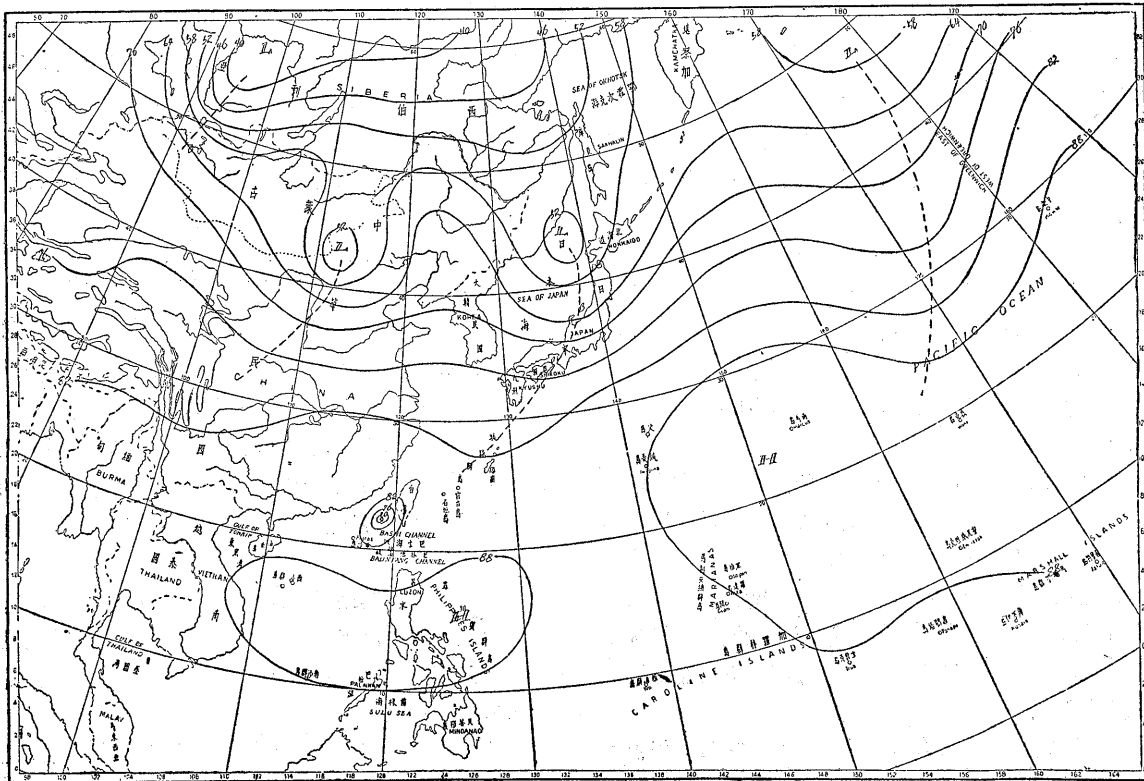


圖 4 : 民國55年 6 月 30 日 8 時之 500mb 圖
Fig. 4 : 500mb chart, 0000 GCT, 30 June, 1966

溫帶氣旋之31日14時。此階段之移行速率在穿越臺灣前每時約8哩，再度入海後即增至每時約17哩。中心最大風速則自每秒43公尺減至每秒僅20公尺。

茲將促成裘迪颱風S形彎曲路徑之因素檢討如下：

當22日14時小型熱帶低壓出現在南海之際，該處氣壓梯度至為微弱，此後大約五天之內，季風低壓位於孟加拉灣附近，赤道輻合帶自其中心伸出穿過此熱帶低壓。該低壓乃在 ITC 上游移不定，由於南方之西分風，一般較北方之東分風為強，故在此段期間，其行踪為自西向東緩慢移動。蓋一般地區，ITC 上為東風輻合帶，在加羅林一帶生成之熱帶低壓大都移向西方。惟南海則為季風區 ITC 南方已成為西南風盛行。

26日裘迪發展成輕度颱風之際，黑龍江中游有一範圍相當大之成熟氣旋，日、韓及黃河上游均有淺高壓，其間之淺低槽與北方之氣旋相連，頗有利於裘迪颱風之北進。此種形勢至少保持二天，至28日，高緯度之氣旋群已移至俄屬海濱省，日本東南方之反氣旋開始加速東進，長江流域之氣旋群亦有尾隨入海之趨勢，因此促成裘迪颱風之轉向東北。28日20時之500mb 圖上更為明顯，蓋槽線自韓國伸至臺灣海峽。裘迪勢必追隨此槽線，漸自向北北東而東北再轉為向東。

第三階段為衰退期，始於約29日8時。當時裘迪東北方之低壓群均屬微弱之初生氣旋，整個東亞地區暖氣流顯見衰退。自日本至我國東南部普遍有雨，使氣溫因而降低。此種氣壓梯度微弱之低指數天氣形勢，實有利於其逆轉並加速進入鋒系，趨於消滅。

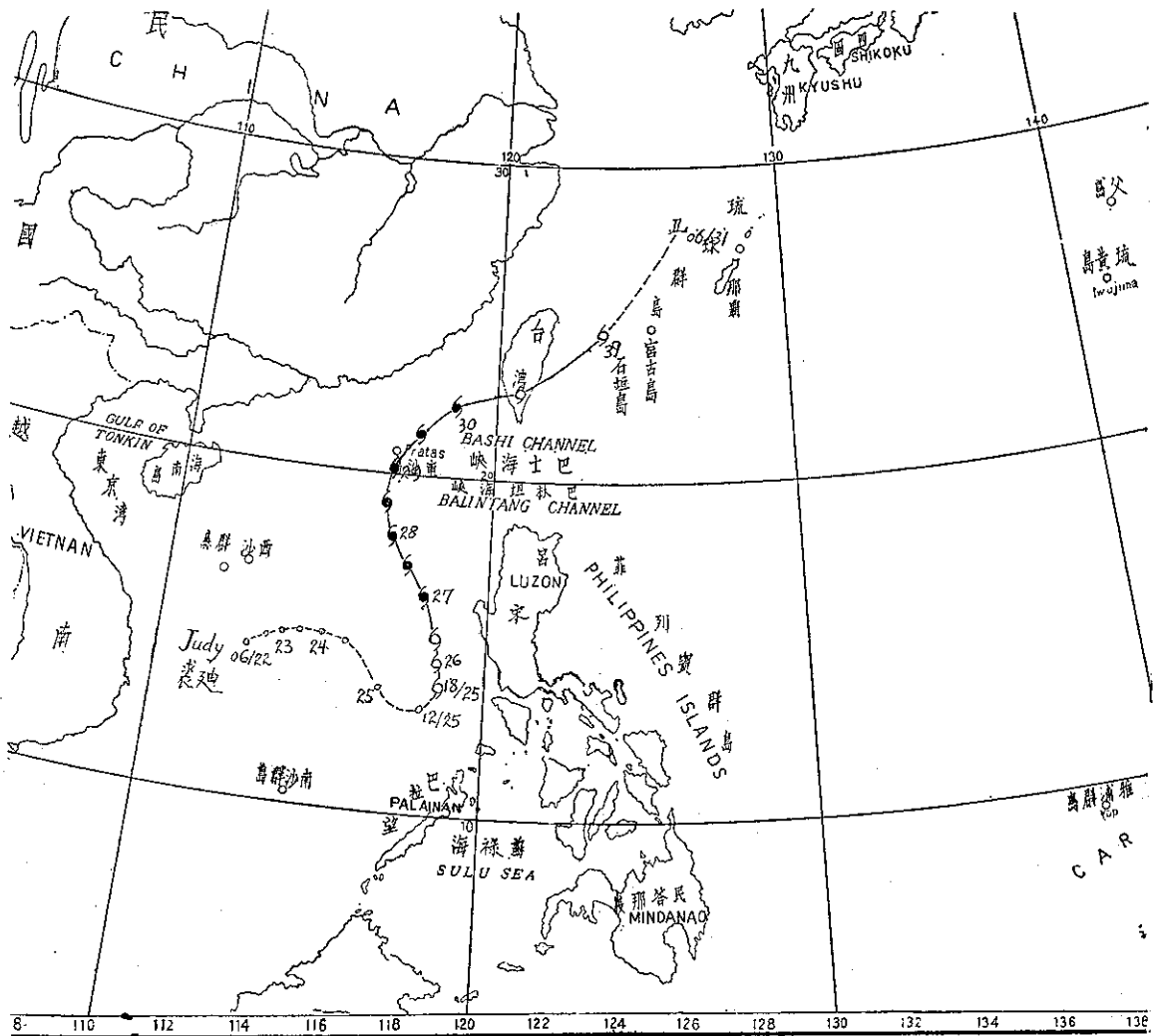


圖 5：裘迪颱風路徑圖
Fig. 5 : The track of typhoon "Judy" 22~31, June 1966

根據美軍飛機偵察報告，26日以前裘迪颱風大抵屬穩定狀態，隨後開始北移，27日測得走向西北。28日漸自北北西轉為向北。29日後轉為偏東，當天約20時已轉為東北。30日則自東北轉為東北東，穿越臺灣之後再轉為東北，以迄於消滅。

以移行之速度而論，26日以前移動速度至緩，且屬游移不定。26日至27日每小時移動約3至5哩，28日至29日，速度頗穩定，每時約5至6哩。29日速度略增，每小時約7至8哩，30日上午增至每時10至11哩，下午激增至每時17哩，以迄於消滅。由此可見裘迪颱風移行速度甚有規律，最初穩定，而後緩移，過臺灣後加速進入鋒系而趨消滅。

四、裘迪颱風侵臺期間各地氣象演變情況

裘迪颱風之暴風圈約在29日午夜到達西南海岸，30日夜間20時移出東海岸，故全部侵襲時間尚不足24小時。由於登陸前威力已減退，登陸後更趨衰弱，故各地出現最大風速超過八級（每秒20公尺）者僅玉山、高雄、蘭嶼、東吉島四處，瞬間最大風速超過八級者則有彭佳嶼、基隆、澎湖、新港、永康、臺南、臺東、高雄、大武、蘭嶼、恆春、東吉島等處。此八級以上風維持之時間甚為短暫，距中心最近之高雄亦僅一小時餘。當時出現者為東南風，故推知中心在其北方經過，雨量則以東部及南部較多，均超過200公厘，山區當更大，惜無記錄可為依據。

裘迪颱風橫掃本省南部，使香蕉園蒙受重大之災害，蓋時當收割之前，蕉樹負荷過重。茲將裘迪颱風侵襲臺灣期間各種氣象要素之演變情形說明如下：

(一) 氣壓

裘迪颱風之發展期係自5月22日至27日，氣壓逐

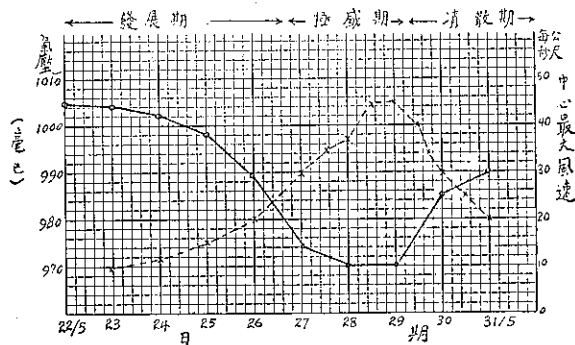


圖6：裘迪颱風中心氣壓及最大風速變化

Fig. 6: The variation of the center pressure and maximum wind velocity of typhoon "Judy"

漸降低，約自1005mb降至975mb。27日至29日為其極盛期，氣壓再降至970mb。29日以後氣壓激升，可見裘迪颱風之加深以26至27日為最著，填充則以29至30最為明顯。其中心氣壓之演變曲線如圖6所示。

由此可見裘迪颱風逼近臺灣西南海岸時正在加速填充階段，故中心經過附近測站所測得之氣壓低降率不若預期之劇烈。高雄自29日午夜起開始緩降，至30日6時降至999.5mb，6小時內尚不足3mb，6至9又微升，11時後始低降較速，至17時降至982.7mb，18時仍維持此數值，但最大風速則在16時出現，此現象頗合颱風眼之原理。高雄出現之海平面氣壓值與裘迪颱風28至29日之中心最低氣壓比較已高出約12mb，可證見其在加速填充中。18時後氣壓激升，至19時上升8mb，隨後1小時上升約7mb，此為移出與填充之聯合後果，隨後即徐緩上升。

臺南永康在中心之北方稍遠，臺南之最低氣壓987.7mb，在30日17時28分出現，永康為991.7mb，在17時30分出現。高雄之氣壓曲線見圖7所示。

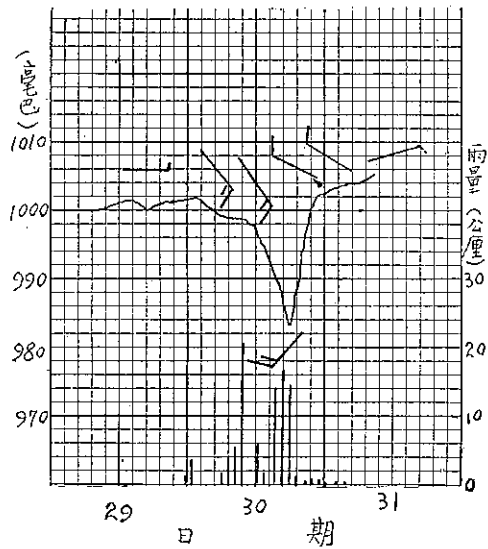


圖7：裘迪颱風過境時高雄測得之氣壓、風向、風速及逐時雨量變化（全翅為10m/s，半翅為5m/s）

Fig. 7: The sequence of pressure, wind direction and speed, hourly rainfall which was observed at Kaohsiung during typhoon Judy's passage (whole bar-10 m/s, half bar-5 m/s)

裘迪之中心登陸後越過中央山脈繼續向東推進。由此證知其強度雖在減退，但深度仍頗可觀，未為高山所阻擋，臺東、新港、大武等地氣壓之低降遠較西

南海岸各測站為緩，顯係受山嶺阻擋之影響。臺東30日10時以後開始徐緩下降，晚間20時左右達於最低。最低氣壓990.1mb，出現於20時12分，與高雄之17時相比較，約遲三小時。其氣壓演變曲線見圖8所示，

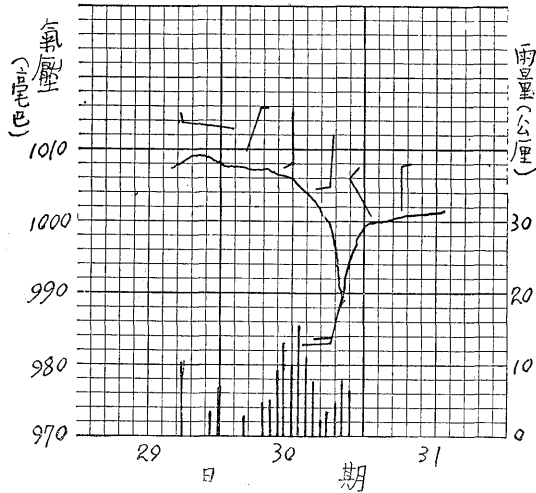


圖8：裘迪颱風過境時，臺東測得之氣壓、風向、風速及逐時雨量變化

Fig. 8: The sequence of pressure, wind direction and speed, hourly rainfall observed at Taitung during Judy's passage

圖中可見下降最快在18至20時，上升最速在20至22時，隨後上升至緩。大武最低氣壓為993.0mb，出現時間在19時25分。新港為994.1，出現時間為21時30分竟較大武遲二小時，顯見其入海轉向東北行進。新港之氣壓變化曲線見圖9。

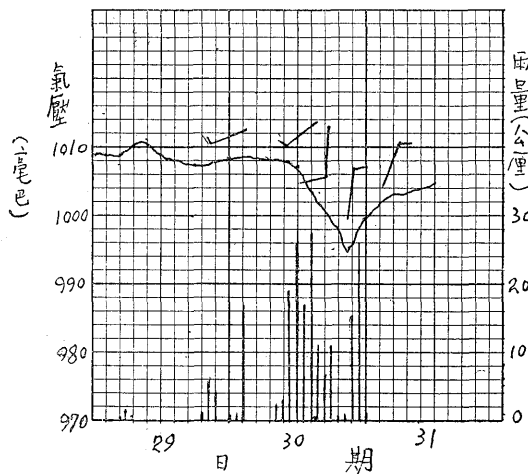


圖9：裘迪颱風過境時，新港測得之氣壓、風向、風速及逐時雨量變化

Fig. 9: The sequence of pressure, wind direction and speed, hourly rainfall observed at Hsinking during Judy's passage

圖10為裘迪颱風侵臺期間各地所出現之最低氣壓及其同時分析。圖中可見除裘迪經過地點各地出現之氣壓較低而外，臺灣北部氣壓亦較低，此為動力性副低壓之故。最低氣壓出現時刻之同時分析中可見西南

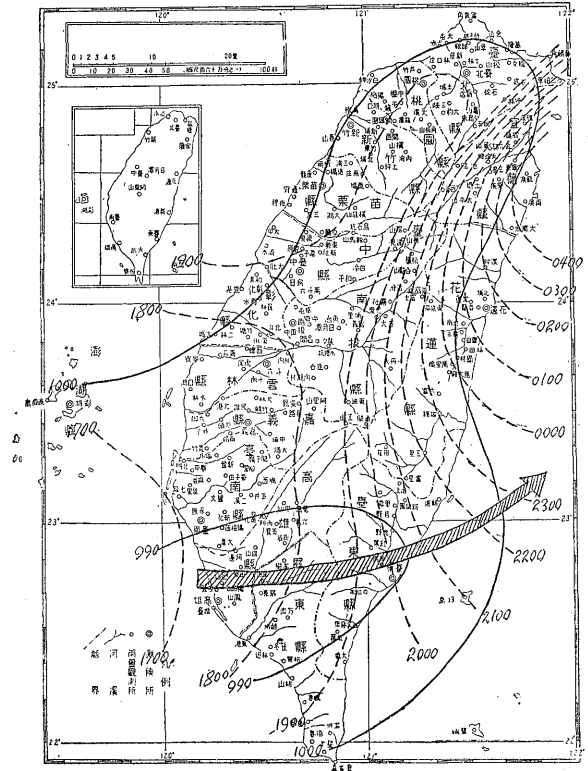


圖10：裘迪颱風侵臺期間各地所出現之最低氣壓及其同時分析

Fig. 10: The distribution of minimum pressure and its isotimic analysis in Taiwan during Judy's passage

海岸最低氣壓大約在17時出現，依次向東北方延遲，宜蘭延至翌(31)日4時始出現最低氣壓，距中心經臺東附近之時間已有8小時。易言之，此時裘迪在宜蘭之東方海上經過，故而氣壓降至最低。

(二) 風

裘迪颱風侵臺期間正當其本身強度迅速衰減，故各地出現之風遠不及預期之強度。距中心最近之高雄，其最大風速僅為26.7m/s，瞬間最大風速則為43.5m/s，均為東南風。以其東南方有山嶺阻，故地形之減弱作用當為另一因素。高雄風速自29日午夜起即增至10m/s，30日清晨起繼續增強，至下午4時達最大，22.5m/s。在此之前，始終保持為東南風。下午4時以後風速銳減，至19時即已減低至10m/s以

下，風向則自西南轉西，再轉西北，午後已近乎寧靜。高雄之風向、風速演變見圖 7。

臺南及永康之風直至30日14時後始超過 10m/s，較高雄延遲14小時以上，故延續不過 4 至 5 小時，當時之風向亦在 SE~ESE 之間。瞬間最大風速臺南較大，達 34.4m/s。

至於東吉島之風速較強，不僅因在海上，無地形阻擋，且在減弱之前，故雖距中心較遠亦出現 27.3m/s 之強風，猶超過高雄，當時之風向為北北東。

裘迪之中心雖在臺東附近出海，但風力遠不及高雄，其理由至為明顯，考查臺東之記錄，10m/s 以上之風僅出現30日20時 1 次，當時之風向為 SSW（請參閱圖 8）。新港強風維持較久，自17時至20時均超過 10m/s，大部屬南風。其演變情形見圖 9。

此外，蘭嶼一向以颱風經過期間出現強風著稱，此次在臺東附近入海，自不例外，最大風速之 32.0m/s 超過高雄，但瞬間最大風速之 35.3m/s，則不及高雄，足見再度入海，其聲勢已遠非昔比矣。

試以圖 6 中美軍測得中心附近之最大風速演變曲線相比較，30日高雄出現者相當接近，臺東則遠較曲線上讀得之數值為低。裘迪颱風經過前後各地重要氣象要素見附表一。

(三) 降水

裘迪颱風經過臺灣期間各地總雨量所繪成之等雨量線形態如圖 11 所示。圖中可以看出，雨量集中區大致有三區，一為中心登陸地點之北部，該處在裘迪侵臺期間主要為北風，即沿中央山脈南吹，不受氣流過山之「雨蔭」影響；最少量超過 250 公厘；另一區在臺灣東南部中央山脈之東方，除因中心經過外，當裘迪在西岸時氣流有舉升作用。故而雨量豐沛，最多超過 350 公厘，山區當更可觀。尚有一區在濁水溪上游太平山一帶，亦為登陸氣流舉升影響，最多在 250 公厘以上。

本局所屬各測候所中以大武記錄得之雨量為最多，達 291.2 公厘；其次為恒春、臺東、新港、臺南、花蓮等處，均超過 200 公厘。

此次裘迪颱風過境，臺灣東南部如大武、新港等處早在 27 日即有相當豐沛之降水，此顯係受裘迪之攝引登陸風增強所引起。臺灣西部則大都自 28 日開始。至於風暴雨之終止時間則極難劃分，臺北一帶，30 日即已中止，但中部、南部及山區則一直延續至六月中旬。嚴格而論，1 日以後似不應作為裘迪颱風之雨量，應視作霪雨，故圖 11 之裘迪颱風總雨量為 5 月 27

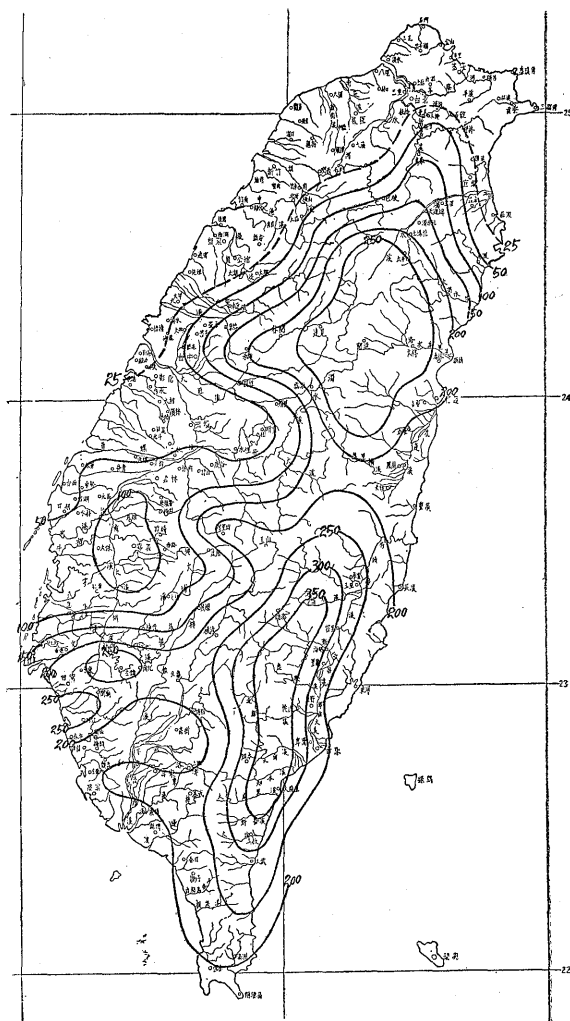


圖 11：裘迪颱風過境期間，臺灣等雨量線圖

Fig. 11: The distribution of rainfall in Taiwan during Judy's passage

日起至 31 日止。

今年六月份上半個月霪雨成災，顯然為裘迪颱風帶來暖濕氣流之故。另一方面，由於裘迪颱風之雨量已使土壤之吸水達於飽和，故隨後之雨量均成為多餘者，此亦為成災之一主要原因。

裘迪颱風經過期間，雨量以西北及東北海岸為最少，4 天之總量不足 25 公厘。

五、災情統計

裘迪颱風侵襲臺灣，以高雄、屏東一帶之香蕉園受損最大，據省府 6 月 1 日之統計（見 6 月 2 日新生報）平均受害高達 86% 以上，被害蕉園廣達 20,858 公頃，損失新臺幣估計達 620,000,000 元。

表一：裘迪颱風侵臺期間本局各測候所之颱風報告綱要
 Table 1: The meteorological summary of weather stations of TNB during typhoon Judy's passage

地 點	最 低 氣 壓 (mb)	起 時			最大風速及風向 (m/s)	起 時			瞬 間 最 大 風 速					雨 量 計 (mm)	期 間			風力6級以上之時間 (10m/s)	
		日	時	分		日	時	分	風速	風向	氣壓	氣溫	濕度		時間	日	時		分
彭佳嶼	1001.5	30	22	00	18.0 ESE	30	16	00	30.0	SSE	1001.6	24.3	92	21	20	3.9	30 16 00	30 11 00	31 05 00
鞍 部	905.9*	30	20	15	16.2 S	30	13	30	—	—	—	—	—	—	—	4.3	29 22 10	30 09 00	
竹子湖	934.3*	30	19	28	6.3 NE	30	07	20	—	—	—	—	—	—	—	10.4	29 19 00	31 08 00	
淡 水	999.3	30	20	20	15.7 SE	30	20	10	17.2	SE	1001.3	30.4	66	—	—	2.5	29 15 30	30 01 30	
基 隆	999.4	30	19	25	18.3 SSE	30	19	40	30.0	SSE	999.4	27.1	72	19	25	0	30		
臺 北	999.6	30	19	00	10.0 SE	30	13	20	15.0	SE	1002.1	30.2	66	13	21	1.9	29 16 00	30 23 45	
新 竹	999.4	30	19	15	6.0 WSW	31	03	00	7.2	WSW	1003.8	24.4	95	24	00	16.7	29 16 35	31 04 30	
宜 蘭	1000.3	31	04	30	6.2 E	30	13	45	8.8	E	1004.0	26.2	83	13	45	27.5	29 14 28	30 20 20	
臺 中	998.8	30	19	00	3.0 N	30	20	00	8.8	NNW	999.3	27.7	83	17	30	41.4	29 12 50	31 04 20	
花 蓮	1000.4	31	01	38	7.3 SSE	30	19	10	10.0	S	1004.7	25.1	95	19	35	217.7	28 02 10	30 23 45	
日月潭	889.7*	30	19	00	5.7 N	30	20	40	—	—	—	—	—	—	—	7.1	30 21 00	31 04 18	
澎 湖	998.1	30	17	00	17.2 N	30	17	00	22.8	N	998.1	23.8	93	16	55	83.1	28 20 02	30 22 55	
阿里山	755.1*	30	18	45	9.2 NW	30	23	30	13.5	NW	760.6	12.8	100	23	30	155.3	30 04 15	31 04 30	
玉 山	635.4*	30	19	00	23.7 ESE	30	12	00	—	—	—	—	—	—	—	222.1	29 10 22	31 09 00	
新 港	994.1	30	21	30	15.0 SE	30	20	47	20.0	SE	994.7	24.5	97	20	45	228.3	28 06 50	30 21 40	
永 康	991.7	30	17	30	18.9 S	30	16	00	25.5	S	994.7	23.6	99	15	55	201.9	30 01 15	30 24 00	
臺 南	987.7	30	17	28	16.7 SE	30	15	30	34.4	ESE	990.7	23.8	97	16	25	218.7	29 14 28	31 03 30	
臺 東	990.1	30	20	12	14.3 SSW	30	19	50	22.1	SSW	992.3	24.6	97	19	48	229.3	27 11 20	30 20 23	
高 雄	982.7	30	17	30	26.7 SE	30	15	30	43.5	SE	—	—	—	15	50	104.8	30 00 56	30 23 30	
大 武	993.0	30	19	25	15.0 SW	30	19	00	25.4	SW	993.0	23.8	98	19	25	291.2	28 10 05	30 05 32	
蘭 嶼	1001.4	30	19	32	32.0 WSW	30	20	20	35.3	WSW	1001.8	23.0	99	20	10	52.8	30 08 30	31 04 35	30 08 05
恒 春	1002.1	30	18	30	12.0 SW	30	20	10	20.0	SW	1002.9	24.3	98	17	40	231.8	29 16 39	31 06 15	
鹿林山	728.7*	30	19	00	7.3 W	30	21	20	—	—	—	—	—	—	—	92.9	30 06 00	31 06 00	
東吉島	993.3	30	16	30	27.3 NNE	30	17	00	31.0	NNE	994.0	25.0	96	16	50	113.9	29 11 33	30 23 45	

* 測站氣壓

另據省警務處防颱中心調查（見6月1日新生報）：此次襲陸颱風過境，除南部高雄、屏東地區略有損失外，其他各縣市均無重大災害發生。該中心接獲之災情報告如下：死亡6人（高雄市2人、高雄縣4人）；失蹤10人（高雄縣5人、屏東縣5人）；重傷4人（高雄市2人、屏東縣2人），輕傷10人（屏東縣5人、高雄縣4人、高雄市1人）。房屋全倒296間（高雄縣155間、高雄市60間、屏東縣78間、臺南市8間）。半倒689間（高雄縣401間、高雄市98間、屏東縣176間、臺南市14間）。以上倒塌房屋多係木、磚、竹造之簡陋房屋及違章建築。

交通方面：公路僅東部幹線或因溪底便道淹水或

因坍方而交通中斷。鐵路方面縱貫線一度因臺南風雨鐵路淹水而停開。據臺灣省鐵路管理局之統計全部損失計4,949,502元。船舶方面高雄港壽山海面巴拿馬籍天寶號一萬噸級貨輪觸礁擱淺，所運水泥一萬噸均浸水。另有十噸木壳漁船二艘及22噸漁船一艘沉沒。高雄港有5艘漁船受損。

襲陸颱風為本年內本局所發之第2次颱風警報，第1號海上颱風係於5月28日10時30分發佈，海上及陸上颱風警報則在29日17時發佈。警報解除則在31日10時。全部警報時間為3天，陸上警報為41小時，不足2天。（戚啓勳）