

# 颱風報告

## I 緒 論

本年度北太平洋西部計發生颱風十四次，第一次颱風發生於四月，並在臺灣之東南海上通過，釀成災害，此為本年度颱風之第一特點，往年侵襲臺灣之颱風未有如此早期者，按六十年來之颱風統計，從未有四月即來襲並釀成災害者，往年最早者為五月，且次數亦極少，六十年中僅有九次。

本年度颱風之第二特點為侵襲本省之颱風特多，先後釀成災害者計達五次，按六十年之統計平均每年侵襲本省之颱風為三次至四次。

侵襲本省之五次颱風中以黛納颱風所釀成之災害最為嚴重，芙蓉達其次，吉達與萬達亦有入口傷亡，賽洛瑪所形成之災害最為輕微。

## II 北太平洋西部颱風概況

根據本所每日天氣圖，本年度北太平洋西部所發生各次颱風之經路如第一至第二圖所示。茲分述各次颱風之概況於後：

(1) 賽洛瑪 (Thelma) 颱風於四月十五日晚即開始孕育，十六日午後二時 (東經 $120^{\circ}$ 中原時，以下同) 已形成低氣壓，中心位於北緯六度半，東經一百四十六度，中心氣壓一〇〇四釐，以每小時廿公里之速度向西北西移動，十七日抵達北緯七度八，東經一百四十四度之海面上，嗣後進行速度減低為每小時十五公里，廿日抵達菲律賓東方海上，中心氣壓已加深為九百八十六釐，最大風速為每秒卅五公尺，為該颱風之最盛期，此後威力漸減，中心氣壓漸填塞，於廿一日傍晚在呂宋島中部登陸，廿二日晨進入南海，進行方向自西北西轉北而終為東北，漸向臺灣推進。於廿三日上午通過恆春後復進入本省之東方海面，此後移動速度增加，每小時卅五公里，於廿四日上午在琉球群島之西方海面上漸行消失。

(2) 萬達 (Wanda) 颱風係七月廿六日晚發生於馬麗安納群島之西方，形成後，初向北移動，廿八日抵達北緯廿度三，東經一百四十一度二之海面上，風速已達每秒五十公尺，並繼續擴張其勢力。廿九日晨已行至北緯廿度五，東經一百三十七度之海洋上，暴風半徑已擴大為三百卅公里，以每小時廿公里速度向西北西進行，其強度且繼續擴大，卅日已擴大為強烈颱風，最大風速已達每秒七十五公尺。至卅一日晚威力更形增強，為該颱風之最盛期。八月一日通過琉球群島後

威力漸減，至午後二時通過本省東北海上，二日晨二時自象山港附近登陸經寧波杭州安徽等地於三日在河南附近消滅。

(3) 愛美(Amy)颱風於八月三日在北緯廿二度五，東經一百四十度之海面上形成，中心氣壓為九百九十六，以每小時廿公里之速度向西北進行，四日已至北緯廿四度，東經一百三十五度五之海面上，勢力未見擴大，且有逐漸衰弱之勢，其行進方向則自西北向改為北北西進行，五日夜二時抵達那霸東方約五百卅公里之海面上，中心氣壓漸充塞為九百九十九，並繼續減弱其勢力，六日漸行消於失那霸島之東北方。

(4) 巴布絲(Babs) 颱風係八月十一日上午在本省東南方海面上發生，時中心位置為北緯十九度七，東經一百廿六度四，離恒春約七百公里，以每小時十公里之速度向北北西進行，勢力微弱，最大風速僅每秒十七公尺，十二日上午八時抵達恒春東南約六百公里之海面上，勢力未見擴大，行動緩慢，近似停滯，至十二日夜間漸又向西北西進行，十三日上午八時抵達臺東東南方約五百公里之海面上，勢力略有擴大，暴風半徑為二百五十公里，最大風速增為每秒廿公尺，移動仍極緩慢，每小時僅五公里。勢力迅速擴大，十四日上午暴風半徑已擴大為三百五十公里，最大風速亦增為每秒卅五公尺，進行速度漸增，以每小時十二公里之速度向西北西進行，已為強烈颱風。至晚八時已抵達北緯廿一度八，東經一百廿五度，離臺北東南方約五百公里之海面上，風速增強為每秒四十五公尺，以每小時十二公里之速度向西北西移動。十五日上午八時漸近臺灣，臺北東南方約四百廿公里，最大風速又形增加為每秒五十公尺，自十六日午後起進行速度突增為每秒卅公尺，且漸轉向北而為東北，十六日午後已至日本九州西方約四百里之海面上，十七日經日本海，十八日在北緯四十一度，東經一百四十度日本東部海上漸行消失。

(5) 夏綠蒂(Charlotte) 颱風係廿六日發生於北緯十七度，東經一百卅九度之海面上，時中心氣壓為一〇〇二，尚未達颱風強度，但此颱風在形成後即迅速發展其強度，至夜間已發展為颱風，廿七日且繼續發展其勢力，至晚八時已為強烈颱風，半徑為二百公里，最大風速已達每秒卅五公尺，以每小時十五公里之速度向西進行，廿八日上午八時抵達北緯十八度二，東經一百廿七度六之海面上，進行速度漸增為每小時廿公里，漸向巴士海峽進襲，於夜間登入呂宋島。廿九日上午八時自呂宋島入南海，進行速度漸增為每小時廿五公里，夜間經過東沙島之南方海上，威力漸增，中心風速為每秒四十公尺，卅日上午八時抵達西沙島東方約一百三十公里之海面上，並改向西北進行，於卅一日在海南島之西南方漸

行消失。

(6) 黛納 (Dinah) 颱風於八月廿九日在馬麗安納群島西方，加羅林群島北方之海面上發生，形成之初勢力微弱，為熱帶低氣壓，向西移動，勢力漸大，卅一日因受北方高氣壓之影響，進行方向轉為西南西，進行速度緩慢，為每小時十五公里，至九月一日又復轉為西北進行，且迅速擴張其勢力，二日午後最大風速已達每秒五十公尺，中心氣壓加深為九百七十粗，為其最盛期。三日晨因受東海強勢力高氣壓之影響，進行方向轉為北北西，於上午十時左右自花蓮蘇澳間登陸本省，登陸後因受中央山脈之阻，威力頓減，於午後三時左右自新竹進入臺灣海峽，以每小時廿公里之速度向北北西進行，於四日晨四時左右自福州登入大陸，威力又復減低，經浙江安徽，五日晨經過南京後轉向東北進行，至六日在東北地方漸行消失。

(7) 鶯瑪 (Emma) 颱風係九月四日發生於北緯廿三度，東經一百卅九度之海面上，形成後，勢力迅速增強，以每小時廿公里向西南進行，中心氣壓九百九十粗，五日抵達北緯十九度，東經一百卅四度之海面上時，進行速度頓減，其進行方向亦隨之改為西北向，時已擴大為強列颱風，六日晨八時抵達那霸島東南方約九百七十公里之海面上，暴風半徑達六百公里，最大風速達每秒五十公尺，以每小時十公里之速度向西北移動，七日威力更形增強，最大風速達六十公尺，半徑則擴為七百公里，為此颱風之最盛期。嗣後威力漸減，以每小時廿公里之速度向琉球群島進迫，於八日通過琉球群島入東海，進行方向自西北轉北北西而向北，九日起進行速度迅速增加為卅公里，進行方向轉為北北東，十日自東海進入日本海，進行速度增加至每小時四十公里以上，十一日已入蘇俄境界，並在烏蘇里江附近漸行消失。該颱風為本年度各颱風中侵襲緯度所達最高者。

(8) 芙瑞達 (Freda) 颱風係九月十三日上午八時左右發生於關島西部之海洋上，形成後逐漸發展其勢力，至十四日午後二時發展為颱風強度，時最大風速卅五公尺，暴風半徑為一百五十公里，以每小時十五公里速度向西北西推進。十五日上午進行至臺東東方約四百五十公里之海面上，暴風半徑擴大為二百公里，最大風速增強為每秒四十公尺，進行方向自西北西轉為西北，進行速度略增，為每小時廿公里。於十六日中午十二時自蘇澳登陸，因受中央高山之影響，威力頓形減弱，最大風速降為每秒卅公尺，暴風半徑縮小為八十公里，進行速度亦降為每時十公里，方向則仍為西北。於晚間十時自新竹香山進入臺灣海峽，入海後，勢力略有恢復，最大風速增為每秒卅五公尺，並在該颱風之北方誘發一副颱風，因二中心之牽制作用，移動速度緩慢而幾為滯留，至十七日夜間又復開始向西北

進行，至十八日上午八時在廈門汕頭間登入大陸，午後在浙西漸行消失。

(9) 吉達 (Gilda) 颱風於九月十七日在菲律賓東方海上形成，中心位於北緯十三度，東經一百廿九度半之海面上，至十八日上午八時發展為颱風強度，以西北西之方向漸向菲島推進，十九日侵入菲島中部後又復入海，並向北推進，廿一日已抵達巴士海峽，最大風速每秒四十五公尺，但威力迅速增加，至午後最大風速已達每秒六十五公尺，唯進行速度頓減而忽然滯留，至廿二日上午始恢復其正常之路徑，向西北移動，廿二日午後二時，離恆春僅七十公里，於六時半在大武向登陸，經屏東之南方，於十二時半由布袋進入臺灣海峽，以每小時廿公里之速度西北進行，於廿三日晨二時經澎湖附近，中心逐漸填塞，最大風速減為每秒卅公尺。進入臺灣海峽後，進行速度頓減而為徘徊現象，至午後二時，在廈門附近入福建，威力漸減，廿四日上午在該省之北方漸消滅。

(10) 哈莉 (Harriet) 颱風於九月廿日在天氣圖上首次發現，中心位置為北緯十四度半，東經一百四十一度之海面上，向西緩慢移動，至廿二日計二日間強度未見有何進步，於廿二日抵達北緯十五度，東經一百卅五度後，中心氣壓漸見加深，且一變其西向為西北西，廿三日離菲島約一千餘公里，晚八時已進行至那霸南南東方約九百公里之海面上，當時最大風速已達每秒四十公尺，暴風半徑二百四十公里，進行速度頗快，為每小時廿五公里。廿四日上午八時進行至琉球群島之南方洋面，繼續向西北推進，於廿五日晨二時抵達花蓮東南東方約五百五十公里後，漸轉向西北西進行，時最大風速為四十公里，暴風半徑則擴大為三百公里，為該颱風之最盛期，午後二時抵達花蓮東北東方約四百六十公里之海面上時，進行方向又自西北西轉而向北進行，至晚間更又轉向西北東，往日本西南方海面推進，廿六日更又轉向東北進行，於廿七日在日本東南方之海面上漸行消失。

(11) 琴恩 (Jean) 颱風係十月十六日在北緯十六度，東經一百卅五度之海洋上發生，以每小時十五公里速度向西北西進行，中心氣壓漸加深，十七日起轉向西北進行，十八日因大陸高氣壓勢力極強，因而使其進行緩慢，十九日起漸又向西轉而西南進行，時中心氣壓每秒四十公尺，暴風半徑為二百五十公里，廿日抵達呂宋島之東方海上，以每小時十五公里速度向西南西進行，廿一日通過呂宋島後進入南海，並轉向西北西進行，廿二日起威力漸減，最大風速降為卅五公尺，暴風半徑縮小為一百五十公里，於午後通過東沙島之東方海面後向西北進行，廿三日抵達海南島東方約四百公里之海上時，進行速度頓減，幾成滯留，中心氣壓並漸填塞，至廿五日在海南島東方約二百公里之海面上漸行消失。

(12) 凱倫 (Karen) 颱風於十一月十一日在北緯十一度東經一百四十七度之海

面上形成，初爲低壓，中心氣壓爲一〇〇二，形成後中心漸加深，十三日始達颱風強度，以每小時約廿公里之速度向西北進行，十四日上午抵達北緯十五度半，東經一百卅五度之海面上，最大風速已達每秒四十公尺，暴風半徑二百五十公里，進行速度增加爲每小時卅公里，且轉向西推進，午後八時已抵達呂宋東方約六百五十公里之海面上，十五日晨八時已抵呂宋島東方約二百公里之海面上，最大風速增加爲每秒四十五公尺，半徑擴大爲三百公里，以每小時卅公里之速度向呂宋島推進，於午後八時登入呂宋島向西南西進行，十六日自呂宋島進入南海，進行速度頗減爲每小時廿公里，自十七日至十九日行動緩慢，二日間移動僅約三百公里，其進行方向亦隨之轉變，自西南轉向西終而爲西北向進行，十九日起進行速度漸恢復正常，每小時約廿公里，於廿一日上午在越南東方約三百公里之南海海面上漸趨消失。

(13)瑪麗(Mary) 颱風之生命史極爲短促，爲時僅二日，該颱風係十一月十六日在呂宋島東北約三百公里之海洋中，中心位置爲北緯十八度，東經一百卅度，以每小時十五公里速度向西北西進行，至十六日午後略有發展，惟至十七日晨，中心氣壓填塞，在呂宋島之東北方近海漸趨消失。

(14)奧莉芙(Olive) 颱風於十一月廿六日在菲律賓東方約六百公里之海上形成，中心位置爲北緯十四度，東經一百廿九度半，以每小時約十五公里速度向西進行，其強度未有明顯之增加，於廿八日自菲島東方登陸，登陸後，改變其進行方向爲西北，於廿九日經過呂宋島之中部後，又改向西進行，時中心氣壓已漸填塞，終於卅日在呂宋島西方約四百公里上漸行消失。

## III 賽洛瑪颱風報告

### 1 颱風之發生及經過

賽洛瑪颱風於四月十五日開始在太平洋上孕育，當時特魯克島之天氣陰雨連綿，雲層極低，此表示其附近之空氣已有擾動。至十六日十四時天氣圖上已顯示有低壓形成（見第三圖）。中心位於北緯六度半，東經一百四十六度附近，最低氣壓爲一〇〇四。時特魯克島天氣陰雨，氣壓一〇〇九，風速二級，風向爲西南，關島氣壓爲一〇〇八，天氣陰雨，風速二級，風向爲東南南。此低壓北西方之太平洋上有一高氣壓，故低壓形成後，沿高氣壓邊緣以每小時廿公里之速度向西北西移動。至十七日八時之飛機偵察報告，其中心位置在東經一百四十