

# 氣象與地震

作者：羅名欽 羅皓丰  
中揚通信 待業

## 摘要

地震科技附屬在氣象局，但是對於地震衍生的事項卻在地震工程中心及中央地質調查所，地震區分震前及震後兩種事務，一是震前預測，一是震後回推，總在未知的恐懼中技求發現地震根源的契機，因為分類歸屬的封閉領域，此即出現分歧的研究與推論，可從中看出各自為政「互不侵犯」，及至在「預知」的領域上整合。自然律可從合理的跡象中驗證嗎？氣象關乎地震嗎？由內文的諸多演繹及推理，氣象與預測地震是該整合。

關鍵字：科技整合，鬼吹風/波動，耳鳴，空磁，。

## 一、前言

波動/鬼吹風：鬼吹風99/3/31-20:08，（豐原市中心）坐南朝北/面向北方，北方門開著，門外22米馬路，對街有一間10米高的房子，我本身在4樓的一樓，座位後方有一面牆。在電腦前打字，突然間的一個波動襲向臉頰雙耳，極其短暫的波動風壓（1/4秒內），對著雙耳吹動，僅只一次的波動風壓，只是危險機會，卻無後續表現。波動能階小不足以造成地動，鬼吹風的瞬間波動壓，小於A即無法對地表真實的施予重擊力，是無效功、它是短矩的動能。車輛震動及遠處煙火的波動能階，是短暫強風浪、前滾波浪，像似前移一段距離的（1/2秒）瞬間湧浪。我想這會是強度的問題讓我如此判別嗎？前述時間點與「99/3/31--19:29分第99034號地震」相近卻無關。

這是微觀的產物還是研究所得？許多的物理律或發現或研究或數學式，什麼樣的作為較貼近自然呢？

## 二、微觀

記得日本中越地震的時候，在幾分鐘的時間內宜蘭也出現了中型地震，高口模式連結了該時的氣腔氣場，高口路徑的前方出現波動能之時，急速的波動壓讓同屬高口氣流的後方/風場/氣旋/同時出現氣凸現象。

「多雲」在高口路徑中扮演了主要的角色，但是在多雲之外的氣域，仍舊有各階風場的對流或交會或交匯或前往或上升或下潛等的「風」場。

在有形雲流之外的晴天際，看不到的「風」也受各空磁階影響及運用於各種功能中，以無形的態勢悠遊穿梭於各氣場中，它一同時也穿梭在各高口的空磁階之空隙中。

風是空氣，它不受空磁階引導/規範，卻又因風中的水汽，稍許的受空磁階阻止前往的順暢性（/磁

梳過濾所形成的阻抗/空磁電解時形成的外擴膨脹壓，所形成的阻抗/前移阻抗。）

## 三、氣腔與誰爭鋒

高白：高白不是絕對的因，輔助高白成立的因是『規範及束縛』，但是路徑前方卻有許多的坎坷，以致氣流受

- 1、 空間擠壓
- 2、 產生旋繞

存在這些原因後，一如預期的在旋繞增量後形成氣凸。狹窄的4階、2階氣腔，受空磁階「雲階」規範了厚度而變得狹窄與被限縮與擠壓。

假設：高白氣腔的厚度5公里，高灰氣腔的厚度7公里，那麼氣腔變窄後，公轉流風的流暢度，是否受壓縮了呢？高白強化了上階氣腔的路徑規範，限制在軌道路徑中「役使」不得逾越或出錯，此即是有限厚度的規範場，空磁不是作用場的規範因子，是空磁階上雲層的特性，阻隔了上下階層的流通性，延伸出標準4階氣腔的範圍以及性質上的硬性規定（特規/遵從/束縛/）。

高白的厚度較高灰的厚度淺薄，所以4階高白氣腔的遵循需求較為嚴謹，此、即規範了公轉東流風在有限的厚度內運行：但是風條處處的氣腔空磁階上，如何能讓公轉東流、風有一個穩定的去向風場呢？

水平氣旋的因子、即是這些路徑上的風條、脊、槽、線、交匯鋒。關鍵原因

- 1、 公轉東流向
- 2、 被動的自轉氣流向
- 3、 規範
- 4、 突兀（）
- 5、 交會與衝突
- 6、 速度
- 7、 質雲之量

4 階氣腔厚度 4 公里，以 4 公里為直徑的水平氣旋規模，所產生的氣凸氣震，其波動能量是否具一致性呢？還是受限在 4 公里的氣凸擠出規模上。質雲密度會是規模能量的因子嗎？氣腔氣密是決定時程的重要因素嗎？

『高白與高刮的不同及癥結，高灰與高口的不同屬性，能在推理演繹中獲得進一步的啟發麼！』

## 四、熱

今年的夏季澳洲出現許多未能/無法/撲滅的原野大火，這突然增生的熱力，讓氣腔出現龐大的梯度勢力，外擴的機會產生的風流具超高速，這種機會即是最近一再出現極劇風場的緣由，極劇風速、在有形雲的場合，一再的生成水平氣旋的旋動。

熱力擠撐的氣腔是“高刮模式”，此種機會讓“氣”之交換速度增快，能從南半球直達北半球，它跨越了鋒之隔牆、熱氣四射，

夏季澳洲的熱排，讓東風呈現 45 度斜向的前往北半球。赤道域國家開墾焚燒野林產生的熱力，許多的已知及更多的未知，讓氣腔的熱力大量的增加，請從衛星雲圖中的東風場，呈一直線的態勢即可明瞭、熱力讓赤道域的東風場（雲叢）不轉彎，它---就以這種樣子環繞地球，怎能說---在共通的公轉域氣腔中，澳洲熱力所主導的地震、颱風、極劇的雨水，是最佳定義【群震】的一種敘述！

深入了解後所發現的群震與氣腔現象是否構成交集呢？赤道太平洋東岸的雲叢已出現分歧，此、是否已消能些了嗎？接下來的寒流速度，是否會在島嶼上形成氣流突兀嗎？詳察交會的夾角，與對應陸地/山形的關係，能否預測地震呢！

註 一 :

<http://www.jma.go.jp/jp/gms/index.html?area=6&element=2>

高口---在日本衛星雲圖中的水氣圖，一條往東前進的一個口形場，像防空洞一樣的氣場，它是鋒流氣域（鋒面），南北冷熱綜合的交匯區。鋒面：指的是南北交會的鋒場，依梯度勢的強度，決定是冷鋒或熱鋒，以及交會的深度。也是（風帶）的牆面/槽/脊。

往東的路徑上，一路增加雲量、也一路的降下滂沱大雨，孜意的環繞與循環正是他的交匯特性。

註二：極地風帶、信風帶、西風帶、東風帶，決定了交匯鋒『噴射氣流』的概略/不定位/的位置。

註三：氣腔內區分為 4 個空磁階層（主要的），4 階之上為大氣殼（潤潤、它是公轉空磁場），近陸地上方是 1 階空磁。

註四：您在洲際地表的任意地震紀錄，對閱該時的水汽雲圖，即可簡略的知道氣震論述是否真

實。「請在抓圖後予以放大，並將解析度調亮。」若不！您的反執言語將不具意義。

澳洲崑士蘭出現乾旱後的洪水，並淹沒許多城市及村莊，並且在豪雨前出現大顆粒冰雹，冰雹是極熱交會的產物，這些以風雨釋放澳熱的機會、能否出現釋熱後的和緩氣腔嗎？只待您睜大雙眼用力看/用力瞧！去！這些提議降低溫室者，看到大火卻任憑他/擴散/燒盡。

## 五、氣腔 1 階下與晴天 2 階下

往上的氣汽，有一個明顯的隔界，低部的氣汽是汙濁的/咖色的/臭氧的/油氣的，階上的氣卻是非常乾淨透明的，這種因空磁電解而出現的增壓/梯度增生/的機會，會將該時的空磁階的間隔，有形的與以擴大及明確定義。

那麼！在空磁電解水汽之際，因電解而出現的空間擴充，是否像是太平洋梯度勢力的來源呢？還是空磁電解的同時/速度，影響了地面熱力往上穿越的能耐（正壓空間/病房，讓空氣相對不位移），正當地面空間因為低冷而無膨脹的梯度勢力時，負壓空間/病房/的水汽就積存在空磁階之下緣，難以消散。

當陽光突然出現的晨間，低部的冷氣急速熱上升，在穿越空磁階後馬上在階上出現雲層，於更後面的時間這些雲層卻又受熱而消失得無影蹤，午時後、地面的熱力大於階上，使膨脹空氣急速上升，又在階上出現了山型之雲，於傍晚、階上的熱力因雲層關係或其他因素或地面熱的移轉（偏冷），空磁出現了間隔，水汽卻又無法穿越。（以上前提未雨）。

紅陽的晴天早晨，於太陽升起後，天空將很快的出現雲層，此乃---昨夜未沉降（露）空氣中的汽、受熱力因素而急速的上昇，升速快、於通過空磁階後即電解並穿越空磁形成廣布性的中薄雲；晨間的雲層鮮少出現山形雲，因為地面低冷與夜露關係，早上的地面熱力小。

地面階經常出現咖啡色的氣屬之際，熱冷關係有時也會出現「稀薄的白雲」滿布在整個 2 階空磁的下方，看似雲屬之物、因為稀薄並無雲叢（雲霧）的感覺，我們似乎忽略了重要的發現？

假使、這些咖啡色氣屬「白色氣屬」只是地面磁激電解後的一種氣屬，而非（雖含）臭氧階（650-700 公尺）的薄白輕雲，它會是什麼樣的化學律呢？

鱗雲、載重鱗雲、下墜形的、大肚雲之下，經常會出現基部的顏色黑壓，底基並且超越了雲階的平行底部而往下墜的樣相，您或許以為那些往下墜落的大肚型雲，是雲叢、雲型、雲霧的一部份，其實它是伴隨階上雲叢所衍生共價關係的氣屬「咖啡

色氣屬」，階上純白色階內咖啡色（依濃稠度可以辨識雲層的厚度深淺）。

在未能是雨形雲的時候，高階上的鱗雲感覺輕薄，中階上的鱗雲感覺厚重，這與階上階下的熱力、（風）上升流速、（風）平移速有關，多少也受視距遠近的關係，出現誤判/判斷性的誤差。

『3/8 晚上強風臭氧。3/9-10:30 濕球 7.5 度。3/10-08，濕球 6.2 度。990310』

**近地低雲：**整個低空氣腔都是淡淡的白色（淡藍之白），看似霧氣的一種，卻僅有霧氣濃度的 1/5，多數汽車踩油門或加速都顯露出無力感，點火生火在此氣腔是否順暢呢？有時的低空遠山綠變成青藍，具淡的臭氧味。

## 六、 霾及熱

霾害的塵聚積，讓低空上方的塵吸收了陽光熱量，變成另一種類的沉悶及赤眼，所能聚積的烏煙瘴氣更多，因果循環之下咖啡色的天空即適時出現，塵熱電價出許多辛辣的臭氧。

海市蜃樓的場景即是在這種低空頂熱汽鏡的時候出現，不論地面是否出現熱力或低冷，中上方的塵吸熱，會導致上方出現更為高熱的(路地面)(塵霾上方)熱蒸汽鏡或菱鏡。

關於嘉義氣溫升幅高於其他區域一事，可從上項因素求一升幅式，西南氣流經屏東高雄台南來到開闊的嘉義，空氣中散佈了許多油污夾帶的落塵，接近 11 時以後，低空（1 階）中即有大量的塵霾樣子，在一階上方是個乾淨的天空，及至午後 3 時，高空中也出現較淡的塵霾，在這些區域的空中「空中加熱」，呈現無法消散的熱度。在相同氣流模式的大多時候、中南部出現塵霾的時候，中部、北部都有相同機會。

一階頂提早出現壓力空磁階後(應與前方的、夜腔的熱力有關)，流風常受靜置，油塵聚積無法外排，導致因果循環。陽光熱度產生了氣熱，積塵出現光阻而吸熱，塵受加熱而變得更熱，「冬季少見」。然而季風夾帶沙塵的時機，卻未因多塵而致雨（凝結核），多塵的時機讓低腔溫度偏降，高空溫度卻急速飄高，所以塵霾的高溫氣候不致出現霧，縱是天空添加了塵異色，多塵讓光激未能下達地表，是否影響了地球磁場的水準呢？還是高空的空磁機制已移轉。

『您曾經在北風來臨時，於門口地面及屋頂各放置一個臉盆收集黴/塵麼！』

降低地球溫度與二氧化碳有關係嗎？二樣化碳是空氣還是有質氣?假使是無質氣屬，那麼！以二氧

化碳為依據的熱增即屬科學過言，純質的空氣並不攜帶熱量，越不純的「有質空氣」越能攜帶冷及熱。

『高空的溫升是空磁場強所賦予溫度計器本體的電磁誘導效應，該域溫度應該偏冷』。

若是不讓油汽塵聚積於空中產生光阻生熱，讓光直線投射向大地，使移轉為起動公自轉的地磁及或大地溫度，這有助降低整體陽光於氣腔中的熱度嗎？可確定的、在晴空高照之時，風是清涼的，表示油塵量少，空氣中雖存在許多上升的水汽，並無熱塵在空中生熱/空中無塵所以不生熱；炙夏的灼熱中『除了陽光直射燒灼外』、微風/空氣依舊是涼爽的。

城市突現的熱風內包含了高度的溼氣，所以風攜帶了熱水汽，若無濕汽存在，那一股突現的風會否是熱的呢？無濕之氣會攜帶熱度嗎？**發現不會。**

高處冷低處熱：光在低空中的（高光阻系數）下，藉該系高數因子，移轉為熱功、電磁等，水汽電價為氫氣，「低空」越多的雜質水汽吸收更多的光源移轉了更多的熱，所以低階氣腔的日間溫度熱增，越低處越熱，越高處越冷。

『若要灌輸一個新論而不能之際，只有先讓他混亂。』

## 七、 大屯火山

『自由時報標題：電廠緊鄰活動斷層以及大屯火可能爆發！』

以目前溫泉熱度以及流出的量判斷，該地下的 A 類能源蠻多的，但是啟動鎔融的機制必須另一 B 類能源方可達成；鎔融與熔融的分界在，前者如夏威夷的鎔岩液，後者如火山的急速爆噴，啟動火山熔爐的能源必須是，C 類破火藥\_\_\_等，在地層錯動中產生的熱及或點火啟動等。

對應統稱的火山，鎔融之爐才是地球人類需要嚴正面對的議題，熔融之噴發也僅是一時的災禍，並不會擴大到無限大的熱增，北部的大屯山域，人口密度太大了，目前毫無跡象顯示大屯火山屯會噴發，周遭住宅的密度卻讓人難以心安。

目前已知的許多大主震機會，都未落在大屯火山屯域，所以不出現啟動的機制，然而

目前的沒機會（以後）卻無法保證為絕對。

## 八、 岩盤切割器

那棟 1 大樓深入地下 10 層，樓基有不錯的穩固設計，但他被當「岩盤切割器」了嗎？樓房四角端點有對應東向量嗎？是否會受滑壘的上下岩盤切割而截斷地下樓層呢？若是無法將之截斷、是否將之推倒或頂高拔起呢？滑壘岩盤的滑移應力、是否如

扯斷秀才鞋業（豐原中正公園）辦公室之力呢？

岩盤移往地下室的「岩盤切割器」，受切割後往外往上推出，那麼地層下的角向柱子如何當作岩盤切割器呢？淺派層 20 派與 21 派的夾層，受氣阻挫開脫體後往西移動，行經路徑碰上樓層基柱受切割分裂為 2、往左右（南北）兩方向而去也滑往地表上，樓基座能否當作「岩盤切割器」的刀具呢？

當柱子無法隨淺層岩盤往西滑移滑壘的時候，勢必受自轉勢力的反向攻擊，堅硬的耐受性能夠承受龐大的往西滑壘攻勢/勢力嗎？

面向東方的 1 大樓，具備角向切割器的理念及特質？最高端的重球慣性，階段性的陽台風箱，頂端的屋頂高女兒強深風箱，這些施設與強結構能夠抗衡、抵抗那未知的  $10^n$  嗎？

比較核電廠址的廣大寬廣風箱，以及具備深層結構等特性，地下深結構是否如刈電廠一樣受扯裂呢？（製造）遠端形成的角切器，遭遇地動勢受切割的機會、能力，能應付遠或近端的主震滑移嗎？龐大的自轉矩是動力來源，此、能形成自然律的共識嗎？

『中型的滑壘運動，風箱效應對該二種類的營建形式，是否在氣動勢中構成「大面積」領先的定義？』

## 九、切例

深入岩盤的 1.牆面 2.柱角 3.基柱 4.地下室都是「岩盤切割器」（刀子、角刀、牆刀），（隨自轉深層岩盤往東）無法隨淺層岩盤往西滑壘位移，那麼勢必受自轉勢力的「反向攻擊（滑壘位移運動所遭遇的地阻）」被動的形成功切割器；比較刈電廠的地下結構層所形成的岩盤切柱不也一樣嗎？以上指的是大型的滑移矩。

派岩層是壘疊堆置並無膠結性，主要受載重壓著<sup>著</sup>，次要受凹凸及孔隙的齒痕咬合，凹凸程度小咬合拉扯的應力小，無法在滑壘中達到真正「結構稱調上」的一體性，會在施力矩的任一中層，出現類似平移性的脫體滑移（錯開、分開）。

東勢鎮校栗埔「土地公」上方的高積（坎），在后里屯子腳地震時形成，921 在其上方、及下方另形成 3 處大高積，新增高積將上方的「土地公高積」同時抬高。

921 將徐立委岩盤上山上的住家抬高 30/10 公尺以上（豐原中正公園對面岩盤上的名人山莊），該棵大石頭（岩盤石）最高處長得越高，近山溝處長得少，形成往東向量的傾斜/翹斜。

向斜角度往東前傾，背斜的頂端更形長高，其作力即是氣阻小造山運動。向斜及背斜的定義具東西向量，不是指觀測員所處的視線位址所做出的判位，非絕對的以東或西定出斜或背，或可依南北軸

線為基準定出向斜或背斜的向量歸類。畢竟造山期的平板派岩斷裂後的歸置方向並無準則，可以大方向去定義向或背，所以向或背不是指定山型與地震的絕對因果，因為斷裂關係造就山型角向。小山型或極高大山型的周邊山型的向或背，即不具任何意義。

岩盤剝位：層岩堆置的壘疊重量，滑移之切割力，無法規範滑移搬移之層面/層階，也是角切器。

枕頭太低了，將包覆枕頭的布套縫小縮緊一點，讓內部體積縮小一些，再裝回棉包，枕頭即可長高；同理：將拉鍊拉開讓棉包鬆垮，即可降低一些高度。那麼：地震之諧振及往西滑壘現象，論、西部淹水的沉陷不能完全歸責於超抽地下水。

西方較硬岩盤當作岩盤角切器時，東方岩盤借勢上躍/上揚，角切器僅針對/會針對那些正在彈跳中的地表，與以選任其中的一層當深入切割分離面（面：不一定是一個完整的結構），切割後往下的部份無法擠入高密度的下盤，下盤依舊完整；往上的部份，/殺出/擠出一條/一面通道，將上盤擠升了一定的厚度，此即是受切割分離面所選任的厚度，

那麼！地下室的筏基是否派上用場，還是以其既有的深度當角切器了？此映證了什麼樣的自然律呢！

越深的/越多層的地下室，扮演角切器的機會/效能越大，營建的東方平整地表會受諧振作用，而營建整體基柱（依其深度）或未能跟隨該諧振力矩彈跳，而出現地表陷落或高升的時候，營建還依附在原先的（深度）岩盤位址。若在主震擊域，地表受拉長（地塹）而沉陷低落，讓營建顯現突起之樣貌；此營建包含電線桿，水溝，人孔、下水道、樓房，獨立岩。

若在主震西方的高積處（地壘），深營建則未能跟隨高積爬升，營建受岩盤挾制/框制，無法跟隨上揚的諧振岩盤上升，營建顯現陷落的樣子。

那麼中寮公所到底的營建是陷落還是附近土地高升了呢

## 十、空磁與電漿濃度

雲層阻隔後出現測量天電反射值，能依據雷達反折射空磁的強度，對地

『能否從空磁強度偵知電子-漿-密度濃度麼？若以探空雷達搜索空磁密度能否得出結論呢？空磁具一致性無法更異改變，所測得的密度變化幾乎等於是氣壓上的變化值，雲層或水汽越多，顯示電子折反射越多（及或相反值上的定義），那會是預測地震者所追尋的希望嗎？』

雲層的稀密度主宰了氣壓計值，雲層將整體氣腔的重量，阻隔在上方，讓地面的氣壓值降低調「低氣壓」；無雲之際、地面承受整個氣腔厚度的氣壓調「高氣壓」；那麼、電離層或電子濃度的結果不

就等於是氣壓計值的相反了嗎？

由此推論電漿濃度降低可能發生地震，其機率、或然率定為 X 成，但是在天數的時間上就無法讓人滿意 1-5 天，先前還說 5 到 7 天。

更高空中的每種電離層，以其更高的公轉外空磁的時間磁場變化，可據以推論潤潤空磁（引起氣凸事件）的事務嗎？

## 十一、海嘯天洪只能坐以待斃

小的是海嘯大的是天洪，海嘯與地震造成的高積（斷層），是相同的道理，氣阻區域的地表（海水），往西方滑壘，實際是、受阻海水與隨西方自轉東移的海水攻擊，所出現的壘高現象，海嘯即是壘高的海水，他的攻擊速是自轉地表的前進量程。

除了減、降因急速產生的龐大的熱度外，與地震同步出現的海嘯，似乎是人類的宿命，每洲際大火後的 30 天內，都會發生大地震及機遇性的海嘯。

海嘯、地震、颱風、龍捲風、冰雹，『這些都是大氣現象是公轉前移自然律衍生的衝突，是可受約制的，雖無法完全禁止，級數規模的降低是可期許的。』當您了解震源發生的機制後，您會對這些自然釋熱的能量，改變您的看法，人類能否實質應對。

海平面的上升目前並未真正受測，洪水沖刷沙土石入海之量也未測出，冰山會受南消北長，或北消南長的自然率維持，每年沖刷入海之土砂石量，可譬喻為 10 個大山型已推入海。誰能說「溫室」是海水增加的遠因。

## 十二、閃電變少的原因

閃電的構成是由山型雲的高厚度，嫁接了潤潤的空磁（天電）下地而出現閃電，他的機序是天電短路的一種，在電機地球的上空有幾個強烈的高壓電空磁場，光轉磁激運作地球環繞宇宙的動能，氣腔內部有 4 個較弱的空磁階，最外端的空磁階即是大氣殼（潤潤），太空梭在此受空磁誘導會發出電弧火，流星會發出磁電紅弧，都是空磁因素。

當氣腔內的 2 及 4 階上有高厚的「山型」雲層，增加厚度瀕臨崩潰點後、雷弧藉由雲層跳板下地（氣腔內大地及潤潤的絕緣間距不足），雷弧下地就是一個洩露天電（短路）的自然現象。

過去一年的自然風速強於往年，堆積成山型雲的機會少，雖有強風豪雨，但是山型雲受強風拋薄成平板雲，價接天電的機會少，所以今年的雷弧就顯得較少了。

『氣熱造就對流速的增快，捲雲比往常都要多，山型雲相對小雷電機會即減少。』

## 十三、電磁與熱增

射出的無線電波，在氣腔中會產生鏈結點，沒有濕氣的氣腔不會讓鏈結點熱增，少劑量而數量多且佈滿氣腔中的無線電波，在低空溼氣場確定會對氣腔造成不小的熱增；去年今年的洲際森林野火多，是造成大地震、颱風、龍捲風的主要因子，多量的大哥大無線電台以及億萬隻手機電波，會是氣腔躁熱的另一禍端，往後若無法有效管制的話，一台手機的電池可供應 1100ma3.6v，換算燈泡的熱度乘以億萬隻，非常龐大的電波熱功率，如何將之排除在氣腔熱度中，地球人會是整智的嗎？

湛藍色天空存在大氣殼上方約 20 公里厚度的地方，不論日、夜都顯示了湛藍色，從理律得知，這些湛藍色即是臭氧，高厚度空磁電價氧成為臭氧，顯露出堆壘後的顏色「湛藍」，怎能說氣腔中的臭氧多或少呢？乾淨無汽或塵的潤潤，無法製造新熱。

人類要應付龐大的氣腔熱度，不是容易的事，我們可從幾個洲際大火的救援上，做出及時的貢獻度，美國澳洲的大火連續延燒了 10 幾 20 日，並有好幾次的連續，我們台灣最近也出現 7 小時的原野大火，人類確定可及時撲滅的這些意外之火而不為，再來談溫室不是很好笑麼。幾個聯合國會員開發國家一直在焚燒森林，都不見正面對待（禁止），如何空談其他？

## 十四、氣壓的問題

氣壓計器從 960 到 1070，破高壓與破低壓是蠻恐怖的，氣腔受大氣殼予包覆，在此空磁場內保有最基本的壓力值，包含劇烈氣候以及最佳天候之狀態內，氣壓勢力不低於 980，也不高於 1060。

氣腔內部的任一地域，出現高或低壓，這些壓力會擴散及綜合，氣腔為無阻塞空間，一定會有綜合對流風的出現，就靠這綜合對流而平衡了急速擴充的勢力，所以並不出現特殊的壓力現象。

低氣壓、是天空的多雲層挑起、隔絕、阻隔了氣腔該給予地面的壓力值，空磁出現重載而地面出現輕載，地面的輕載即是低氣壓。原該有的載重被空磁一肩挑起，越多的雲層越是滿佈其地面氣壓值越低。

天際一片無雲的機會，氣腔的整體壓力直接就跨在地面上，所以地面承受了較高厚的壓力值，依此判斷晴朗的天候，不論赤道或極區或溫帶區，只要是大晴天際，一定是高氣壓，但是依緯度、季節、日夜、山型前、山型後、公轉風切的 4 個夾角，其氣壓值有所差別。

人類的適應性應該也在這些標準數值內生活，超出這些標準數值場合的機會只在潛水，以及因地震波動當下的數值，會是讓人難耐的腔壓。然而撞擊氣柱的波動壓到底低到什麼程度呢？

氣與水都具質量之物，常態下的開放空間、水無法擠壓呈現高密度，氣一樣也無法受擠壓成高密度，擠壓的結果產生壓力勢，他會尋求平衡而出現流出，比較一地與另一地的壓力即是梯度。

底下都是平板雲的狀態，高空的氣壓力會尋求無雲的空隙，做流出狀態嗎？已知雲層周圍的地面熱空氣往上流，因雲層漸多此階漸受擠壓，氣腔膨脹後氣往何處流動呢？

低空處、太陽下，水受蒸發往上升移，這些汽在中途也持續的受陽光加熱，可以感覺空氣不動，卻有上升的勢力，但是該地面的基本空氣「氣」會隨熱蒸汽上升嗎、還是維持既有的空氣重量 1040。換個角度看代，持續上升的氣會出現無重量的態勢，那麼大熱天際的高氣壓場即是氣升場合，能表示空磁與氣壓的關係嗎？

## 十五、帶雲/東部狹長帶狀雲

來自2階自轉域氣腔的東西方勢力於台灣東岸交會，形成一條交會雲，（這是階上的事件），此際階下有一股強東北流風或強西南風流經過，將接上的交會雲予以依地形、最為突出的、最為直線的地形拖曳前往，呈現一個狹長雲帶。有時會依交會的強弱而出現偏東或偏西增量的狀態，只要東北風流或西南風流強度持續，此一狹長帶雲是不會變形的。當東北風或西南風勢稍減拾，離岸近，風勢越強離岸越遠，但離岸距離有其極限，只會對應氣流方位決定近岸靠岸的距離。

比飛機凝結尾更大的狹長雲條「帶雲」，一般或當為凝結尾，它會是風流交會所出現的雲條，雖然沒能搞得清楚，3方向的風構成的機率大於2個方向，2階有形的東風加上有形的西風，其下的氣流向即是雲條拉長前往的方向，隨時間的演進，從地形起始處，往新的方向排列成散射條狀稱條雲。

## 十六、結語 氣象與地震

最近的西部地震，強氣流之去向，氣震為何不在山型後，落點為何出現在山型之前或在山麓的上方。氣震論前說道：1、2 階強氣流在過山之前，受斜向山型的斜率，強氣流藉這個斜坡往高空，並在山型之前旋繞成為水平氣旋。水平氣旋在山型前（前滾）的回移距離短，但受高空的氣流引響「定滯旋會回移或前移」。

公轉氣腔的「公轉流」它是持續性的流動、無法停歇，所已主導地震氣旋的氣流即是自轉域氣腔的流動風雨雲，龐大的公轉磁動勢被動的受自轉氣流風而旋繞或拖曳長高的自轉域流風，先以風的氣旋再引起輕雲的雲旋，是目前較為理想的演繹方法。山型乃主導水平氣旋的主要因素，但是氣流的交會也是其中重要的因素。

高口（鋒流）的鋒頂（風頂）與右鋒（風右高端），是主要大地震的氣旋位址，也些大地震未規劃在鋒流中的契機，會在高刮氣腔中出現，高刮與高口是目前所能推導出的可能/特性/性質，不能在上兩項機遇中出現的小型地震，受限在衛星雲圖的解析度引響，地震主要的關鍵原因在輕質雲旋，無雲的晴天際絕不發生地震，有雨的載重氣旋也絕不發生地震的機會。

高口本身是一個公轉域拱撐的氣腔，它會是

- 1、自轉氣域之最強氣流的氣旋位址在山前。
- 2、中強氣流之氣旋位址在山頂。
- 3、中弱氣流之氣旋位址在山後。

追蹤331地震，發現風速決定地震的強弱，以及風速與山型的對應關係，每每在東風/東北風場合、地震較總喜愛出現在東部，但是卻不是唯一選擇，也會飄過中央山脈後出現落點。

一如西風去向，非一定出現在西部不可，也會在過山後於東部出現落點一樣，風速山型決定了一切的可能性。『氣流常態經過的路徑，會一路的灑下地震與天光』。

那麼！到底是板塊岩漿還是氣象因素引起了地震呢？

公轉頂上的突兀、大型磁通瞬間的變化，會引響地表上的穩定磁樞/地磁鏈結嗎？耳鳴者的(無意)方位能偵知這些磁通一時的變化嗎？

耳鳴：它並不是真的聽到什時麼外來的聲音！在耳咽管內的聲音，是經由管內腔發出的聲響，並不是外來的音，這一點『耳鳴者』未加以詳細說明敘述，所以外人很難加以判斷，以為真的聽到高頻或超低頻的聲響，管內發出的聲響，算是自律機制內的收受聲音，無法經由任何儀器偵知。

雲條：一個氣旋長2公里，寬300公尺的地震規模設為5級、長度5秒，這樣的結果，能從衛星雲圖中去探究嗎？

預測給定的數值遺漏或疏漏，將造成準度的失誤與誤判，遺漏尚可補正，疏漏卻是非常愚蠢的問題，不知原因，未知的資訊，如何承擔在給定中的假設任務，此說、指的是新發現、新數值、無意價入給定上的聯結，讓預測形成遺漏變成空談，這會是迴音鳥麼？（夜鷹/夜鷺）（公的叫前半聲，母的連結後半聲，形成一次的鳴叫，但是公的在東母的在西，聽者以為是迴音）。

『別以為我很偉大，弄了一些稀奇古怪的名詞，抱歉！我沒學過專業氣象。本文受版權宣告保護』。

參考書目：羅皓丰 羅名欽 2001 氣震論