

# 地球概述

羅名欽

中揚通信

## 摘要

地球物理律仍是許多的未知，最近的科學界總喜好大喜功，將陽光最弱的極區，冰雪白色鏡面的反射，形容是挽救溫室氣候的最後推手；在天空置放鏡面以反射陽光，讓地球的光熱減少，殊不知光驅地球以運轉，將光源減少後，不知地球將何往矣！更何況是以極區的鏡面冰雪，反射微弱陽光有何作用。氫彈、量子…二氧化碳溫室、傳媒過度膨脹堆砌出的新聞，對於自然的理論發展，出現阻礙與偏頗，如何以物理律以辯解，在此風頭上予反擊呢！敢作與能做到之間是何其艱辛！由本文起頭！發揮大家的想像空間。

**關鍵字：**空磁、同步、鏈節、氣震、地震、波動

## 一、公、自轉

地球公轉移行在以太陽為中心的標準軌道中，當地球上出現大地震、海嘯的時候，是否移行遭遇了阻礙？公轉與自轉的迴旋是否出現變異？公轉風切與自轉風切角，對低腔的人們是否感受，或是地震後才發現了差異呢？亦或當內腔出現變異進而影響公自轉的差變！太陽閃焰造就風，那個風能傳達到遠距的地球嗎？太陽光波持續堆壘傳達地球，一時的強弱光對地球是否造成影響？

地球外腔為大氣殼、它是強磁擾流風區「潤潤」，於內於外都有流風場，內腔區分四個空磁階，主階層為公轉 4 空磁階與自轉 2 空磁階。

天空：湛藍色系的臭氧天空在，a)潤潤、4 上階之高端上，b)2 上階與 3 下階之中層；a 之厚度約介於 20 公里、是公轉強磁區，b 之厚度約 2 公里、是自轉強磁區。空磁電價氧氣使成為臭氧，臭氧的色系為淡質的湛藍色輕煙、是氣屬，潤潤色系為湛藍色，自轉域空磁色系、湛藍色系加淡綠色的輕煙，一階空磁色澤除了湛藍色系外偏向咖啡灰色。其它部份平常並不顯現顏色，內腔的空無是透明的，雖然有陽光經過、天際的空無是一片黑。

臭氧具濃郁的臭氧味道，颱風的高端氣場、強流風，經常性的將此湛藍色的臭氧帶下地面。

「據信、學界的電離層、氣膠、電漿即是敘說空磁階的物理現象」。

## 二、大氣、物理

地球、它經由空磁階來界定各個風場，發現各個風場間是各不同步的氣腔，地球的風場即由此不同步域的空磁予區隔，許多氣象物事即由此不同步的現象由而發生。

公轉磁層都以公轉相對勢旋動，日間往公轉的西方旋，夜間也以公轉的西端為旋動去向，潤潤氣場以這樣的態勢將相對擾流風、拋往公轉的西端，

日夜交會的氣因此受切入而轉向，所以公轉頂、尾的氣場擾場特多。

潤潤的內端是一個空磁懸壁，對外腔言是一個深壑，它是內腔的公轉擾流風區，不論氣腔內部域的氣熱高低，都是一個相對風區，然而日間尾與夜間頭的風場如何界定其自然機制呢？又為何龍捲風的形成都是在這個時區呢？颱風颶風的旋尾與旋頭也在這個時間相交呢？

演繹發現，日間受公轉磁層擾動的相對急速對流風，往公轉的西端前移，從 18H 開始下沉往 3 階隅回，能夠隅回的時間由 13H 至 21H，21H 有一個直達地面的風切角。夜間的高標相對流風由 06H 往後方的 19H 前往，後插入日間隅回氣域中。跟隨往自轉的東方流動..，

## 三、空磁

氣：地球磁場區分有固定階與臨時階，固定階可以目視與常態判斷，臨時階由一時的氣候變化顯現出來，平時卻難發現，無雲的大晴天雖有階，但是空氣卻可任意的穿越，空氣並不受磁階的隔閡而衍伸成封閉樣，但是磁階的空氣流動卻各不同步，各自歸位於各自的同步氣場，4 階公轉流往東、2 階自轉流對流綜合以降溫。

氣在氣腔內外都是相處在同一個空間，質重的冷氣下飄、質輕的熱氣上浮，因為氣流速與氣熱拱撐關係，氣並非固定在一個氣場中不動，所以各種類的質氣都隨風飄散於各處，無法劃定該氣的絕對位置與深度或厚度和種類。

空磁：一種天電場的鏈節，基本的有 4 位階(如圖)，並不與地表構築成一個或多個迴路，各磁階之階有各自的空磁電場，並不互通有無、也無連結，空磁位置大都以海平為起始點計算 24.H 絕對時間的絕對高度。

## 四、雲、雨

**雲**：非氣也非汽，它是質雲，是有質量的氣屬，受空磁階托階，並不下降地表、也不因高積量而一次垮下地表（破階）。當大陰天際天空即使出現 4 個階層、或低端的 2 個階，且各階都有雲氣時，互不侵犯，但會受多磁激干涉/聚合而增量。

**質雲非氣**，然而他卻具備質量性，汽有溼度會導電、先遣的雲也具備導電性質，所以空腔的磁階會因磁導的特性，聚合、冷凝、交會而成雲，磁階在磁鏈結帶上、空磁節點上聚合成一叢簇的雲塊，此即是初始薄雲，將在路徑上越聚越多，對應地面的地磁上浮處、空磁鏈節點增生，高大山型雲簇增生之際，不受氣流吹拂位移，氣流僅將氫氧之氣急速往內輸送，此叫磁束激、定置接收，而且會出現前往接收的「超前」現象。

除了超前接收的聚合態勢，主要的聚合出現在，由高端氣腔中的氣屬，受少量磁激吸引而灑落聚合成雲，以刨冰的方式將氫氧灑落加入雲幕中。

至於是先出現雲屬後才出現空磁，還是先有空磁階才出現雲屬，後者才是正確的，沒有前期的空磁階托雲、不代表沒有空磁階的存在。

**雨**：空磁以慮罩的形式讓雲層通過、束激成水滴並濾出而掉下地表。「束激」是一個磁濾網，讓雨的分佈、分柵、分格、排列定序，所以在靜風期查看地面的雨滴能發現「規律與規律性」。

雨滴落下的最後排序闡道是一階還是二階呢！一階無雲雨，二階「束激」所排落的雨滴極微。此為試通闡道，試通的過程產生一階灰黑低雲，而後始有大雨。

僅有一階低雲能否構築大雨呢？不能！然而其機制如何！是空磁的串接、排列、分佈、階層有關的問題仍待揭曉。

不論雨勢的大小，等待降落的、或急速下墜的重雲，受濾罩阻擋無法一次將雲束激為雨，所以雨勢是受空磁極度的控制，當氣腔冷凝形成破階相之際，4 階雨勢增加 2 階降落的勢力，2 階雲同時束激為雨霧並急速降落，兩大但時間短暫。

破階起始，急速降落的雨勢會帶動一些近域雲氣，降落地表，此為淡輕色的藍色臭氧，臭氧辛辣的味道濃厚，除了透明白色滂沱雨滴外，間雜著湛藍色系的輕雲。只有倚在空磁階上的位置，才有機會磁聚吸成雲，離開此位階的任何氣流交會場，都無法成雲。

## 五、冰晶、雪、冰刨

**冰晶**：高雲幕出現雷弧後，隨即出現潛熱轉水之雨雲，覆因極熱的釋熱近域變為冷凝而凝結為冰晶，此冰晶位置與空磁階無關。在高雲簇的階內、雲中心或外圍、束激為雨之際，氣熱急對流、同時凝結轉移為冰晶的機會大。

**雪花**：當空域內的冷凝雲束激為雨之前期，就因空際溫度低下，雲直接束激為雪花並降落，（不移轉為水後再轉為雪），當溫度稍高或雲層溫度高，空磁階溫度低下，雪花與雨滴將同時落下。

**冰刨**：階下的極熱域造就近域極冷的汽腔，多量的汽冷凝後落下成冰刨，冰刨會隨所經路徑的增加而加大冰刨顆粒。龍捲風捲下冷凝，讓 2 階下的汽變冰刨降落。

## 六、雷電

氣腔內各階空磁電場，具備極高的電位階，受氣腔的高厚度予絕緣，它是電機地球的動能，供應地球磁浮公轉與自轉的基礎能源，各階空磁並不串通傳導，是獨立運作的磁浮運轉機制。

當氣腔內凝聚許多的雲層後，將氣腔的絕緣安全厚度降低，以致洩漏天電下地、或將天電跨階短路，此即絕緣臨界崩潰樣，天電藉此層雲電導並洩放雷弧，雷弧走向有一脈絡依循，藉雲層中的山型雲或雲條，就近洩放或跨越。

雷弧下地呈一直線或放射狀，雲幕中的雷弧一如下地的樣子，散射吸入集結或放射分攤，汽密、質密決定走向，觀測上發現的先導或被動，只是路徑上的顯現，無關先後的主動或為被動式；雷弧、通道是有與無的分判，並無先遣的個別意思。

跨弧是空磁電場的提早跨接，或上下階之跨階傳導，是天電的絕緣崩潰顯現。雷弧的出現，在運轉電機地球的機序上，是否構成急速或增速目前仍不得而知；雷弧的機制並非特性抒發，也非氣腔的綜合機制，它是絕緣崩潰的無奈樣。光激供應量充足之下是否如電視機的水平高壓電場之微放電（光弧），並不造成螢幕的閃爍樣，所以初判是安逸的地球。

天電的極性是一個 AC 交變架構，或許可從光電磁波普表予定義，但其頻率目前仍無從得知。

## 七、地表、造陸造山

地球表體粗略區分為 4 種地形，1) 圓球壘疊，2) 層岩，3) 鎔熔地形，4) 火山地形。4 種地物：a) 派岩堆置，b) 鵝卵石，c) 沉積土壤，d) 深層岩/安山岩，淺層岩/火成岩。「層岩=派岩」

圓形球的構築是層層的層岩壘疊，硬質岩上覆一軟質岩（水泥灰之陳積遇水成石、落塵集結乾燥硬化、落塵積受下覆或上覆之熱傳導成軟質石）、於上又以相同架構重複的壘疊，構築成一個古老圓球，此構築時期出現一個火鎔融的深豁，鎔融液倚靠地震的氣阻作力（制止自轉地表出現的質量），將融液傾倒澆置於原生圓球上使成為層岩，次次澆置成片層岩。深層鎔液為花崗石類及鵝卵石類之岩屬，淺層鎔液澆置為層岩片岩。

在一次深層且廣泛的大鎔爐作功下，大型氣阻將整個鍋子上壘疊的層岩，滑往西方，大塊的層岩

盤，堆覆於另一層岩或小山頭上方，或堆壘於同樣是滑移層岩之上，壘架出更高的陸地、山型聚落。層岩滑移到目的之後，平置、斷落、衍架、覆壘、邊降凸顯（大霸尖山的降凸山），澎湖的條冷岩柱，製造、形成了現今的山川海岳、派岩堆壘。

派岩堆壘散置定型後，出現海、天洪水，沖刷了派岩堆置，洗滌出許多後期鵝卵石之堆置，鵝卵石鋪平了許多的山谷平原，也包含了一些鵝卵石的山型堆置。後期的一些熱熔岩膠結了鵝卵石堆積，使成為鵝卵石不墜落之山型。

月世界之泥質坍塌地，與其它大多數的泥質台地相同，一是火山碎泥堆積，一是天洪水驅趕之沉積，前者並未發現鵝卵石蹤跡，容易隨水崩落流失，後者有鵝卵石、砂石裹覆不易崩塌。

後期之火山或鎔熔，是一些能源上的消耗釋出，氣震撞擊波動行使點火的任務，當該域能源燒著完結後，靜待下次的點火任務再行燃爆更為深層的能源。

## 八、地震、波動氣柱

**地震：**水平氣旋由公轉流予驅動加速旋繞，並在增量後凸出於公轉氣域，形成氣凸並與公轉磁層撞擊，因公轉之急行速而造成撞擊波動，對氣腔形成撞擊氣柱擊擊地表，行使因不同步力矩的煞車任務，將自轉的區域地表煞車，讓西方而來的自轉地表與剎止地表互為攻擊，衍伸因互為攻擊而擺出的動力移轉，出現：滑壘往西/高積/摩擦生熱、搖擺/皺摺、諧振上下抖動/生熱/燃爆、拉扯往東/沉陷，毀壞的地表即是壞掉的氣阻煞車皮/來另片此現象即為氣震地震。

**波盾：**公轉磁層產生一個撞擊波動，向地表撞擊，地表受撞擊後將反彈一個波動於氣腔中，2次正波動與1次負波動於空中互為撞擊，產生駐波，〔此〕在空中的駐波即是『氣柱』氣的波盾

**波動：**上底彈出一個撞擊波動、讓波動擺錘前移，並在前移的近程//中程//遠程撞擊到一個固定面（下底），使得力矩施力於（固定面）地表，除了施力於面之外，也造成擺錘的反彈並撞擊排列中的波動擺錘，形成往後撞擊並彈出//拋出了初始的2次擺錘，往（上底）撞擊後復又形成一個對內的撞擊波動「在公轉磁層又造成了一個波動撞擊」，來回的、快速的、能量大的波動力源、「是公轉磁層與自轉地表的同步系為施力矩」，施力的上底與被動的下底都形成與新的波動，並於氣腔近程、中程、遠程的撞擊氣柱內形成波盾，此際的波盾疊加後形成（力）能量的集中，「造成氣腔的氣密質硬」，氣腔應力出現擴散，往外遞減的方式將應力傳達到遠地，擴散而去的應力稱為（暈），主要的波動勢力仍保持在約150公尺的範圍內，次要的範圍在1.5公里左右，擴散而出的波動勢力（暈）常

涵蓋半徑5公里（以上）的範圍。

## 九、海嘯

氣腔的波動撞擊海水，使海水之密度、暫態的受波動而激化成為質硬、硬質的海水；海床的回擊波動，也在海的中層與正擊波動撞擊，形成駐波，在水中的駐波是波盾，硬質海水受氣阻之施力矩固定後，讓西方前往的自轉海水挫位，一次性的往西堆壘，是西方的整域海水停止在自轉向量上，自轉海床東移，海水卻落後於原海床位置，形成海嘯（嘯浪），其速度介於自轉速間。地震造成陸地的淺表磊高，形成高積地形，此為氣阻地表致滑壘往西堆積的結果。海體受撞擊波動作力形成硬質海水，當海水受不同步域的上底施力時，呈現氣阻海水現象，受阻海水不能隨自轉地表及海域東移，西方地表帶著海水或海岸往受阻海水處而去，形成西方海水或海岸往受阻海水攻擊，讓自己深入海水中，它不具波浪的浪花形式，一次到位。（嘯浪無浪花）

氣阻海水，也讓近域的海水壘高成為高積，氣阻過後出現下洩的笑浪，它是流動形的傾洩，笑浪流速端視其高度，決定水流速與傳達距離。（笑浪有浪花，諧振期無浪花有針柱）

海上的氣震波動傳達媒介有，1 氣腔的氣密。2. 海水的密度。3. 海床的岩盤。依屬性各自顯現反應的能階。海床下海底地表的地動勢現象，與陸地上同。

## 十、颱風

赤道域的2階返西流（東風）長高後，受公轉氣域擾動拖曳為，以公轉速加速的氣旋，公轉相對勢力在日間與夜間都是以公轉相對方為加速旋向，以自轉地球論日旋向與夜旋向相反，日旋軸與夜旋軸、兩個水平氣旋構築成一個颱風的環旋，即是颱風。颱風的急速氣流、經常性的將湛藍色臭氧帶下地面。

## 十一、龍捲風

受公轉相對勢力加速的單軸水平氣旋，經加速旋繞後，旋頭觸地即為龍捲風，北半球的旋向大都以逆時針為主、旋繞時間較長，假設出現順時旋向之時，生命期短，觸地時間也短暫，重氣場的龍捲風常伴隨雷弧與雨勢，載重因素拖曳能較龐大，相對的風勢也較弱。

## 十二、隕石、流星

隕石即是流星，它存在公轉航道的邊緣，每年大約的時間與其交會，幾乎、構築成一個相會定律。

地球有強空磁場域，將所經過的隕石電導發光並磁浮外甩，理論上不致撞入地球，假設有機會撞入地球的話，一定在晨間，公轉頂上的相對撞擊方，然而我們的流星都在午夜24H時間出現，所以導出一個概念，隕石流星的航道一定也在地球公轉

航道的左右頂端點上，因磁浮因素、他的位置就像庫柏帶的星星一樣，都有各自的歸位點，也讓我們依季節可以清楚的看到。

至於彗星碎屑、塵埃，我以為在地球的遠端航道上，判定彗星曾經來過，科技或目視似不可能判斷。有一天新聞說，晨間出現隕石掉落之際，那則新聞即可能為真。

### 十三、結語

不論日間夜間，天空是清明「無塵埃微粒」的時候，依樣是湛藍色系的天空，疑慮總愛出現在自然微觀中，本文是業餘人發現研究論述，贅詞多。

謝誌：感謝東吳\_段淑萍校稿

參考書目：羅皓丰、羅名欽、2001、氣震論。

#### 4 階空磁與天電



