

地形對於特殊渦旋路徑的數值模擬影響和探討

薛正峰 黃清勇

國立中央大學大氣物理研究所

摘要

以數值模式去模擬納莉颱風複雜的運動路線。第一部份是以單層、無黏滯淺水模式的模擬，以動力方面的觀點，改變渦旋最大切線風速(V_{\max})、最大切線風速半徑(r_{\max})、以及背景駛流場(U_g 、 V_g)的數量來探討地形影響渦旋的移動路徑。第二部份是以原始模式來模擬，從理想的大氣原始方程觀點，加入雲微物理的變化過程，來探討渦旋入侵地形的路徑變化，並與第一部份比較。第三部分以真實個案的模擬，針對2001年9月6-19日納莉(NARI)的個案，以MM5和WRF的模式模擬，探討模式模擬結果，最後在分析地形影響渦旋路徑的關係並做不對稱量分析。