

五、校驗比對分析結果

台灣地區中尺度實驗計畫初步成果研討會於民國七十八年六月二十六日至三十日在台北國立台灣大學思亮館一連舉行五天，而 TAMEX P-3 和都卜勒雷達之研討會則於會前之二十二日及二十三日舉行，六月三十日（星期五）上午之會程中包括了中美雙方之資料處理的現況報告，我方資管組將半年多來資料之校驗比對分析結果於會中加以報告見附錄 A。

由附錄 A 之靜力方程高度檢誤分析表內可以看出板橋、花蓮、東港、海研及九華之探空高度值最爲符合計算結果，而水湳（台中）站之資料不合率則達到 11%，經查驗原始記錄發現有以下四個問題，(一)人工內插氣壓值，氣壓間隔與高度間隔或溫度間隔不相配合，(二)重力位公尺數應從海平面算起，但許多資料紀錄的是離地面高度（自機場跑道平均高度或跑道最高點高度算起），(三)各表（B₁ 表，B₂ 表及 B₃ 表）填寫採用之高度起算值不一致，甚至一張表內就有兩種算法，(四)最終層之資料有採用實際之最終層資料有採用最後特性層之資料。以上四項問題在本計畫中根據原始紀錄報表以人工檢查方式再配合電腦計算比對結果，將問題資料做部分之調整、修正並附記品質檢誤代碼。因此在本計畫之產品中，提供有修正後之高空資料檔及經重新計算高空氣壓值之資料檔兩種資料，以供使用者選擇應用。