

- (ㄨ)76.4.10. TAMEX 計畫美方負責人郭英華教授拜訪飛航管理組召集人，就飛航管理事項提出交換意見，並決定76.5.9.由飛航管理組舉行 TAMEX 氣象觀測機飛航管制作業程序座談會。
- (ㄨ)76.4.16. 飛航管理組出席 TAMEX 演習計畫草案討論。
- (ㄨ)76.4.30. 完成編印“台灣地區中尺度實驗計畫氣象觀測機飛航管制作業程序”(中文本,TAMEX,1987c)
"TAMEX Air Traffic Control Operational Procedure for P-3 Aircraft"(英文本,TAMEX,1987c)
"TAMEX Air Traffic Control Operational Procedure for P-3 Aircraft" 簡報資料
- (ㄨ)76.5.6. 發布飛航公告，公告國內外相關單位有關台灣地區中尺度實驗計畫(TAMEX)預定於76.5.10.~76.6.21.期間視天氣狀況將有一架氣象觀測飛機由琉球起飛進入台北飛航情報區從事惡劣天氣觀測，沿途並施放「投落探空儀」(Dropsonde)，屆時對民航班機可能略有影響。
公告電文如下：
TRIFEI FIR MET OBS:
WFF: 0001 UTC 10 MAY TO 2400 UTC 21 JUN 1987.
A SIGNIFICANT MET OBS FOR TAIWAN AREA MESOSCALE EXPERIMENT (TAMEX) WILL BE CONDUCTED IN TAIPEI FIR: DURING SIGNIFICANT WEATHERS, A MET OBS AIRCRAFT WILL CONDUCT A MET OBS AND RELEASE DROPSONDES ALONG THE ROUTE, SINCE PRIORITY WILL BE GIVEN TO MET OBS AIRCRAFT, THIS MIGHT CAUSE CIVIL AIRCRAFT TO DELAY OR DETOUR IN FLIGHT.
- (ㄨ)76.5.9. 於民航局國際會議廳舉行 TAMEX 氣象觀測機飛航管制作業程序座談會，計有我方軍民及美方有關人員36名參加，先由民航局簡報再行交換意見，確定作業實施期間之各項運作程序，協調連繫，設施情況等事項對即將實施之飛航實際作業有莫大助益。
- 以上為飛航管理組歷經十一個月進行飛航通訊規劃，飛航管制空域協調，TAMEX WP-3D 飛機入境，飛機飛越台北飛航情報區之飛航公告，飛機管制作業程序，協調連繫程序並舉行多次座談會，至76.5.9.飛航準備工作一切就緒。

八、資料管理之準備工作

自從國科會於民國74年2月核准「台灣地區中尺度實驗(TAMEX)」計畫，並邀美國 NCAR 予以贊助後，此一實驗計畫即按照組織架構成立資料管理組，展開資料處理方面的規劃作業。資料管理組由喬鳳倫、方力脩、柯文雄三人分別擔任計畫主持人及共同主持人，負責整個資料管理計畫之策劃、督導及推展等工作，蕭長庚、陳熙揚、陳正改三人擔任協同研究人員，負責各項資料格式、架構的設計及工作流程的排定。此一小組的目的是在資料管理計畫的擬訂。

此項大規模的氣象資料處理，因其產品將滿足中美雙方科學家的需求，故在資料的格式及品質上必須符合國際水準。為達成此一目標，資料管理組人員參考 ALPEX, PRE-STORM 及 GALE 等天氣實驗計畫的有關資料，草擬資料管理計畫的內容綱要，並於民國74年12月及75年9月先後兩次在美國 NCAR 與美方有關人員舉行的工作小組會議(Working Group Meeting)及民國75年11月中旬在台北舉行的工作研討會(WORK SHOP)中付之討論。為求進一步聽取我國及美方學術界對資料管理計畫內容的意見，再於民國75年11月29日邀請我國氣象界人士於中央氣象局舉行會議，會中討論資料管理組所提各種資料格式及其報表填報方法，並徵求學者對資料內容之補充建議；又美方 John Cunning 也於民國76年元月應邀專程來華提供重要的意見。資料管理計畫遂於民國76年4月間決定。

資料管理計畫主要內容如下：

- (一)所有實驗參與人員將可共同分享本次實驗所獲資料之原則，所有資料將分送參與學者專家，以資研究運用。